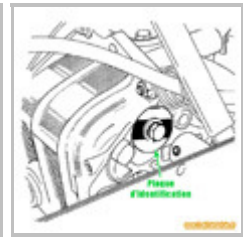
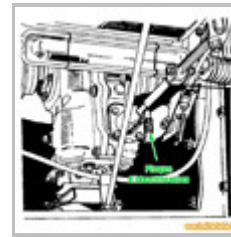




## Caractéristiques des boîtes de vitesse 313, 328 et 334



La plaque d'identification avec le type, l'indice et le numéro est fixée soit à proximité du couvercle de commande des fourchettes (boîtes 313) soit au niveau du nez de boîte (boîtes 328 et 334).

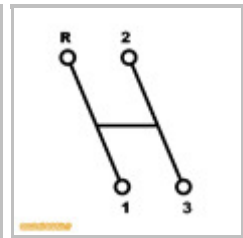


### Boîte de vitesse 313

#### Elle équipe les modèles 1962.

C'est une boîte de vitesse avec 3 rapports avant et une marche arrière : 1ère non synchronisée et 2nd et 3ème synchronisées (synchro Renault).

Contenance : 0,85 Litres



Type de véhicule	Indice de boîte	Rapport de démultiplication		Couple	
				Conique	Tachymètre
<b>R1120</b>	00	1ère 2nde 3ème M.A.	3,80 1,89 1,03 3,80	8 x 33	51 x 30
<b>R1122</b>	00				
<b>R2102</b>	00				
<b>R1121</b>	01			7 x 31	

#### Modifications notables :

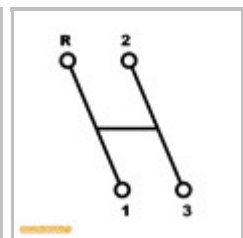
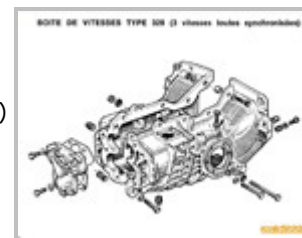
Depuis mars 1962, afin d'améliorer le serrage du différentiel, les vis hexagonales arrêtées par points de soudure sont remplacées par des vis auto-serreuses.

### Boîte de vitesse 328

#### Elle équipe les modèles 1963 à 1967.

C'est une boîte de vitesse avec 3 rapports avant synchronisés (synchro Renault) et une marche arrière.

Contenance : 0,85 Litres



Type de véhicule	Indice de boîte					Rapport de démultiplication		Couple	
	00	03	04	05	06			Conique	Tachymètre
<b>R1120</b>	X	X	X	X	X	1ère 2nde 3ème M.A.	3,80 1,84 1,03 3,84	8 x 33	51 x 30
<b>R1122</b>	X	X	X						
<b>R1123</b>		X	X	X	X				
<b>R1124</b>	X	X	X						
<b>R2102</b>	X	X	X	X	X				
<b>R2104</b>		X	X	X	X				
<b>R2105</b>				X	X				
<b>R2106</b>				X	X				

#### Modifications notables :

- Depuis février 1965 les arbres d'embrayage et primaire montés en série sont à 20 cannelures roulées au lieu de 10 taillées (à partir de la boîte n°335 515).

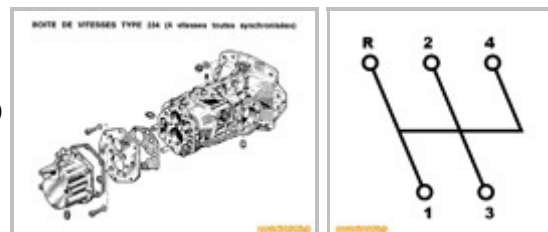
- A partir de février 1966 la couronne du couple conique est fixée sur le boîtier de différentiel par des vis de diamètre 11 au lieu de 10.
- Depuis février 1967 les coussinets des satellites comportent une languette d'arrêt.

### Boîte de vitesse 334

#### Elle équipe les modèles 1968 à 1973.

C'est une boîte de vitesse avec 4 rapports avant synchronisés (synchro Renault) et une marche arrière.

Contenance : 1,15 Litres



Le montage de cette nouvelle boîte implique la modification de la traverse avant, un nouvelle tôle de protection du moteur, un nouveau silentbloc avant de boîte (4 vis de fixation au lieu de 3), un nouveau renvoi de débrayage et nouvelle commande de vitesse.

Type de véhicule	Indice de boîte											Rapport de démultiplication		Couple	
	00	02	03	04	05	08	09	10	11	14	15			Conique	Tachy.
<b>R1120</b>	X		X	X	X	X									
<b>R1123</b>	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X				
<b>R1126</b>								X		X					
<b>R2105</b>	X	X	X	X	X	X									
<b>R2106</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
<b>R2109</b>								X		X					
												1ère	3,800		
												2nde	2,059		
												3ème	1,364	8 x 33	
												4ème	1,036	51 x 30	
												M.A.	3,800		

#### Modifications notables :

##### Boîte type 334-02

Elle équipe les fourgonnettes R2105 et R2106 direction à gauche à partir du 1er avril 1969. Elle se différencie de la 334-00 par :

- la plaque de fermeture arrière pour butée à billes guidée
- l'arbre d'embrayage avec portée du joint d'étanchéité déplacée vers le différentiel

##### Boîte type 334-04

Elle équipe tous les véhicules à partir du modèle 1969.

Elle se différencie de la 334-00 par :

- la plaque de fermeture arrière pour butée à billes guidée
- l'arbre d'embrayage avec portée du joint d'étanchéité déplacée vers le différentiel
- le couple conique renforcé (diamètre extérieur de la couronne : 135 mm au lieu de 130 mm; hauteur de la tête du pignon d'attaque : 25 mm au lieu de 23 mm)
- la bague extérieure du roulement du pignon d'attaque n'est pas séparable du roulement (le pignon de 2ème vitesse a été modifié pour le passage du roulement de pignon d'attaque)
- le carter de boîte est agrandi du côté différentiel pour le passage de la couronne (le trou de l'ergot d'arrêt du roulement du pignon d'attaque a été déplacé)
- le nouveau couple conique ne peut pas être monté dans le carter ancien modèle. Par contre pour la rechange, il est fourni un carter nouveau modèle (spécial réparation) avec trou de l'ergot d'arrêt du roulement de pignon d'attaque à l'ancienne position permettant le montage de l'ancien couple conique