

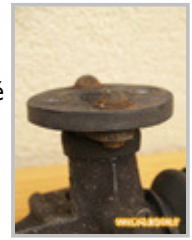


## Changement d'un flector de direction

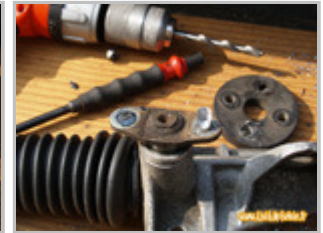


En fonction des années de production, le flector soit maintenu par des vis avec des écrous nilstop, soit il est riveté sur la crémaillère.

Dans ce deuxième cas il va falloir utiliser les grands moyens pour faire sauter ces rivets.



La méthode la plus simple consiste à découper les têtes de ces rivets à la meuleuse puis à les percer pour les extraire complètement. Le tout bien évidemment sans abimer la direction. Une dépose du boîtier de direction est donc nécessaire.



Le vieux flector est maintenant déposé, le flector neuf sera quand à lui remonté avec des vis (généralement vendues avec) à la place des rivets.

Accessoirement les vis qui étaient vendues avec le mien étaient sacrement trop courtes, je les ai donc remplacées.



### Couple de serrage :

**Vis de flector** : 10 à 15 N.m

[\[Retour à la page précédente\]](#)