

Changement des garnitures de freins arrière



BENDIX ou GIRLING?

Il existe deux montages différents pour les garnitures arrière : le montage BENDIX et le montage GIRLING.

Une petite astuce pour reconnaître le type de montage sans rien démonter : regarder la forme de la pièce de fixation des garnitures situées derrière le flasque :

- Si la pièce est carrée → montage BENDIX
- Si la pièce est ronde → montage GIRLING



En théorie cette astuce est fiable mais dans le doute et dans la mesure du possible il est préférable de démonter le tambour (ça ne prend pas longtemps) pour s'assurer du type de montage (c'est généralement gravé sur l'une des pièces).

A noter que les flasques de frein ne sont pas compatibles d'un modèle à l'autre et donc qu'il n'est pas possible de changer de type de montage sans changer la flasque en même temps.

Dépose :

Dépose du tambour de frein :

Mettre la 4L sur chandelle déposer la roue.



Retirer le bouchon du moyeu avec une pince Becro par exemple.



Déposer la goupille et le frein d'écrou.



Retirer l'écrou, la rondelle et le roulement conique de fusée.



Déposer le tambour de frein.



Dépose des garnitures :

Remarque : Hormis les pièces de maintien des garnitures sur le flasque, la dépose-repose des garnitures suit sensiblement la même méthode pour les 2 montages existant : BENDIX-LUCAS (le plus courant) ou GIRLING

Retirer le câble de frein à main.

Pour donner du mou et aider la dépose du câble, emmener le levier de frein à main vers le centre du tambour en faisant levier avec un tournevis par exemple.

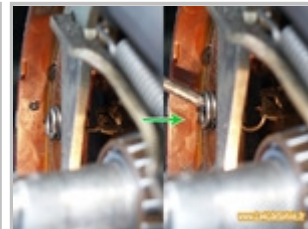


Retirer les Pièces de maintient des garnitures sur le flasques (Cette pièce diffère d'un montage à l'autre) :

Montage BENDIX :

Il s'agit d'un ressort avec un crochet à son extrémité qui viens s'accrocher sur une pièce percée fixé sur la flasque.

Insérer un tournevis ou un chasse goupille dans le ressort et appuyer pour retirer le crochet de la pièces percée (c'est un coup de main à prendre 😊) .



Montage GIRLING :

C'est une goupille spéciale maintenue en place avec une rondelle et un ressort.

Appuyer sur la rondelle pour comprimer le ressort situé en dessous et tourner la goupille **ou** la rondelle d'1/4 de tour afin de retirer cette dernière.



Retirer le ressort inférieur des garnitures.

Pour ce faire, le plus simple étant de posséder une pince à ressort, mais sinon on peut aisément se débrouiller avec une pince toute bête par exemple.



Remarque : Ces photos représentent le montage BENDIX, mais le principe est plus ou moins similaire pour le montage GIRLING (dans le doute pensez à prendre des notes voir même une photo avant démontage)

Extraire les garnitures par le bas en premier puis par en haut en écartant à la main les garnitures.

Attention : dans le cas où les cylindres de roues ne sont pas changés, ils ne doivent pas être abimés lors de la dépose des garnitures.



Dépose des cylindres de roues :

Attention : Procéder à une vidange du liquide de frein avant de démonter les cylindres de roues.

Dévisser la durite rigide du cylindre de roue à l'aide d'une clef à tuyauter.
(Il faut proscrire la clef plate qui risque d'arrondir la tête du raccord)



Retirer les 2 vis du cylindre de roue et le déposer. Il est parfois bien maintenu en place par la crasse et la rouille, quelques gentils coups de marteau devraient le faire sortir facilement.



Repose :

Repose du cylindre de roue :

Pas de difficulté particulière, procéder dans le sens inverse de la dépose.

Attention : Le remplissage du circuit de frein n'est à réaliser qu'en tout dernier (après remontage complet du tambour)

Repose des garnitures :

Pas de difficulté particulière, procéder dans le sens inverse de la dépose.

Attention : Il ne faut surtout pas abimer les caoutchoucs recouvrant les pistons du cylindre de roue en reposant les garnitures. Un caoutchouc abimé ou percé devra obligatoirement être changé.



Repose du tambour :

Reposer le tambour en prenant soin de ne pas abimer le joint d'étanchéité du roulement et garnir l'intérieur du moyeu de graisse à roulement.



Repositionner le roulement extérieur, puis la rondelle et l'écrou.



Serrer l'écrou en tournant le tambour à la main et lorsqu'il devient dur à tourner desserrer l'écrou de 1/4 de tour.

Remettre ensuite le frein d'écrou et la goupille.



Remplir le bouchon de moyeu avec de la graisse à roulement et le remettre en place.



Remarque : Il est conseillé de contrôler le serrage du tambour au bout de quelques kilomètres le temps que tout ce petit monde se mette correctement en place.

