



Dépose et repose des amortisseurs arrière



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4L

Remarque : La fixation au niveau du train est légèrement différente sur les trains en taule.



Dépose

Retirer la roue du côté de l'amortisseur à déposer.

Mettre en place une bride sur l'amortisseur afin d'empêcher celui-ci de se détendre lorsque le boulon de fixation supérieur sera retiré. Cette étape n'est pas nécessaire pour des amortisseurs assez vieux mais est par contre préférable dans le cas d'amortisseurs neufs ou "Sport" (si si, ce n'est pas une blague ça existe!).



Dévisser le contre-écrou de fixation inférieur de l'amortisseur en maintenant l'écrou principal avec une clef plate puis retirer l'écrou principal.



Retirer le boulon de fixation supérieur de l'amortisseur en soulevant le bras de suspension à l'aide d'un cric si nécessaire puis déposer l'amortisseur.



Repose

Compresser l'amortisseur et mettre en place une bride afin d'empêcher celui-ci de se détendre (la bride est généralement présente sur les amortisseurs neufs).



Mettre l'amortisseur en place en soulevant le bras de suspension à l'aide d'un cric si nécessaire puis resserrer l'écrou et le contre-écrou de l'axe inférieur puis le boulon de l'axe supérieur (si possible, penser à graisser l'axe supérieur afin de faciliter les futurs démontages). Enfin retirer la bride et laisser l'amortisseur se détendre.

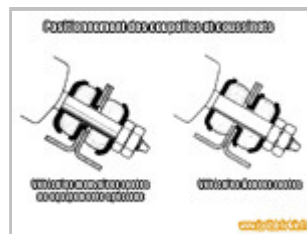
Attention : pour serrer l'axe supérieur de l'amortisseur il faut que le bras d'amortisseur soit en position "mi-charge". En gros le bras d'amortisseur ne doit pas être complètement relâché mais pas trop levé non plus.



Attention au placement des coussinets et des coupelles sur l'axe supérieur de l'amortisseur.

Couple de serrage :

Axe inférieur et supérieur de l'amortisseur : 45 à 55 N.m



[\[Retour à la page précédente\]](#)