



Changement du câble d'embrayage

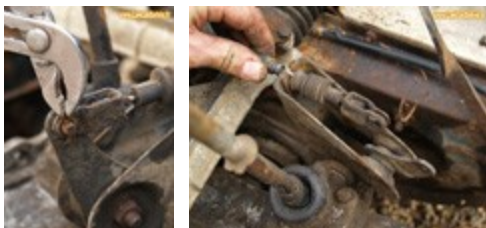


Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4



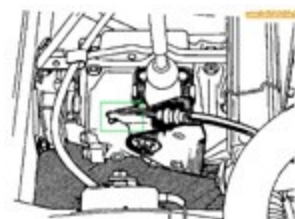
Dépose du câble coté boîte de vitesse

Boîte de vitesse type 313, 328 et 334 :



Renvoi à levier :

Retirer la goupille et l'axe de fixation du câble d'embrayage sur le renvoi à levier afin de libérer le câble. Extraire ensuite la gaine de son support.



Renvoi à secteur :

Sur certaines boîtes de vitesse (les plus anciennes?), le câble est pincé sur un renvoi à secteur. Je n'ai pas plus de détails ni de photos de ce système.

Boîte de vitesse 354 sur moteur Billancourt



Retirer la goupille et l'axe de fixation du câble d'embrayage sur le renvoi à levier afin de libérer le câble. Extraire ensuite la gaine de son support.

Boîte de vitesse 354/HAO sur moteur Cléon



Libérer le câble d'embrayage en retirant l'écrou et le contre-écrou situés à l'extrémité de celui-ci.



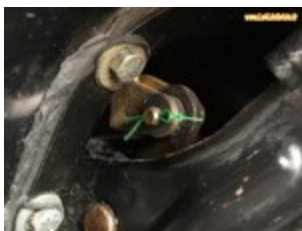
L'extrémité de la gaine est constituée d'une embase en "plastique" insérée en force dans un support métallique et son extraction n'est pas toujours évidente.

Il n'y a pas de méthode bien définie pour l'extraire, il faut tirer dessus ou essayer de faire levier sur l'embase en plastique. **Attention** : la manipulation est parfois destructive pour l'embase et/ou la gaine.

Dépose du câble coté pédalier (support du maître-cylindre)

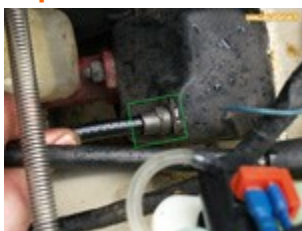


Afin de faciliter les manipulations, il est préférable de déposer le vide-poche et libérer la pédale d'embrayage en dégageant son ressort de rappel.



Enlever la goupille de l'axe de fourchette au niveau de la pédale. Déposer ensuite l'axe et désolidariser la fourchette et le câble.

Dépose du câble coté tablier (support du maître-cylindre)



Terminer la dépose en extrayant la gaine au niveau du tablier. La fixation est située sur le support du maître-cylindre. Là encore l'extraction de l'embase en "plastique" peut s'avérer difficile.



Attention : les câbles neufs que l'on trouve dans le commerce sont parfois vendus sans leurs pièces de liaison (fourchette, chape de levier, ...). Il est donc prudent de bien mettre de côté ces pièces afin de pouvoir les réutiliser si besoin.

Repose du câble d'embrayage

Procéder dans le sens inverse de la dépose. Comme pour la dépose, l'insertion des embases en plastique de la gaine n'est pas très évidente mais en forçant ça doit passer.

Réglage de l'embrayage

Boîte de vitesse type 313, 328, 334 et 354 sur moteur Billancourt :



Viser l'écrou de réglage (2) de la tige de commande du levier d'embrayage jusqu'à obtenir une garde de 3 à 4 mm à l'extrémité du levier, puis serrer le contre-écrou (1).

⇒ Ce qui veut dire que lorsque le levier d'embrayage est actionné à la main, il doit avoir une course libre sans résistance de 3 à 4 mm.

Boîte de vitesse type 354/HAO sur moteur Cléon :



Viser l'écrou de réglage (2) du câble d'embrayage jusqu'à obtenir une garde de 3 à 4mm à l'extrémité de la commande d'embrayage, puis serrer le contre-écrou (1).

⇒ Ce qui veut dire que lorsque le levier d'embrayage est actionné à la main, il doit avoir une course libre sans résistance de 3 à 4 mm.

La4LdeSylvie.fr - Conçu via le CMS Joomla! par Ponpon
Plan du site : [HTML](#) - [XML](#) - [Images](#)