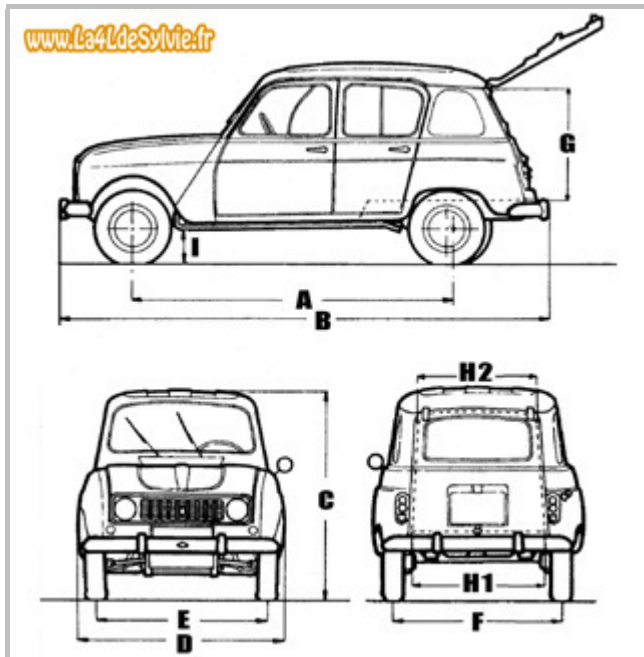




Dimensions des Renault 4



Renault 4 Berlines :

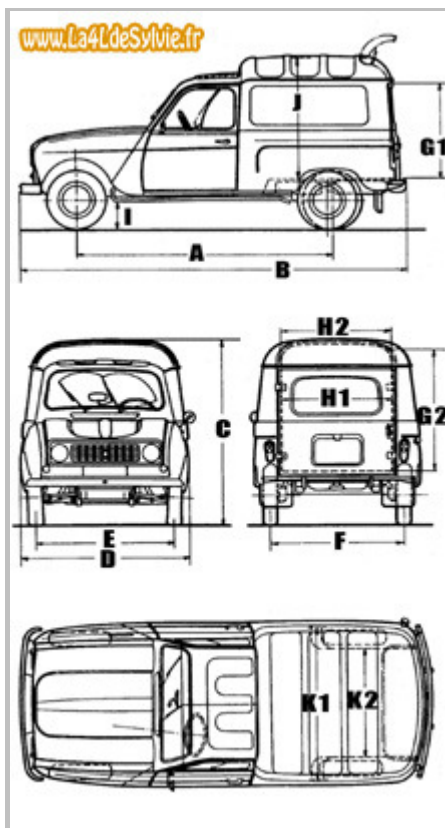


Dimensions		
A	Droite -----	2,449 m
	Gauche -----	2,401 m
B	-----	3,668 m
C	A vide -----	1,550 m
	En charge -----	1,440 m
D	Tous modèles -----	1,485 m
	sauf R1128 -----	1,509 m
E	Avant 1969 -----	1,246 m
	Depuis 1969 -----	1,279 m
F	Avant 1965 -----	1,204 m
	Depuis 1965 -----	1,244 m
G	-----	0,860 m
H1	-----	0,950 m
H2	-----	0,875 m
I	En charge sous la barre anti-roulis -----	0,175 m

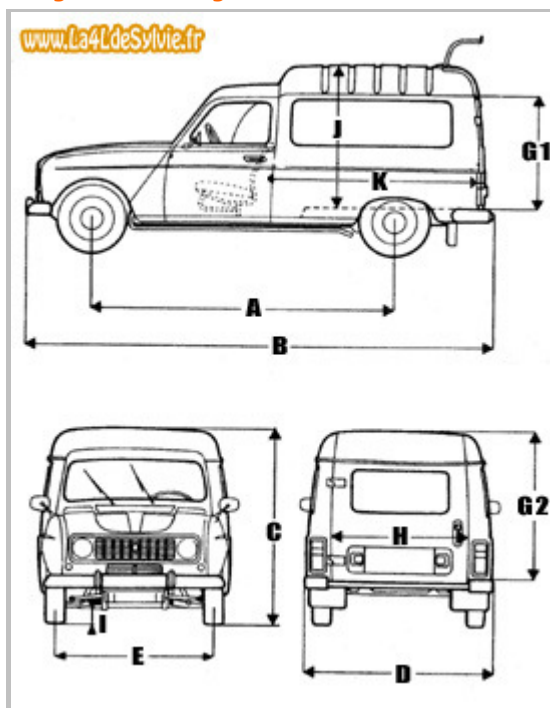
Volume du coffre :

- Banquette arrière et tablette arrière en position normale : de 255 à 295 dm³ (en fonction des modèles)
- Banquette arrière rabattue (le cas échéant) : de 950 à 1185 dm³ (en fonction des modèles)

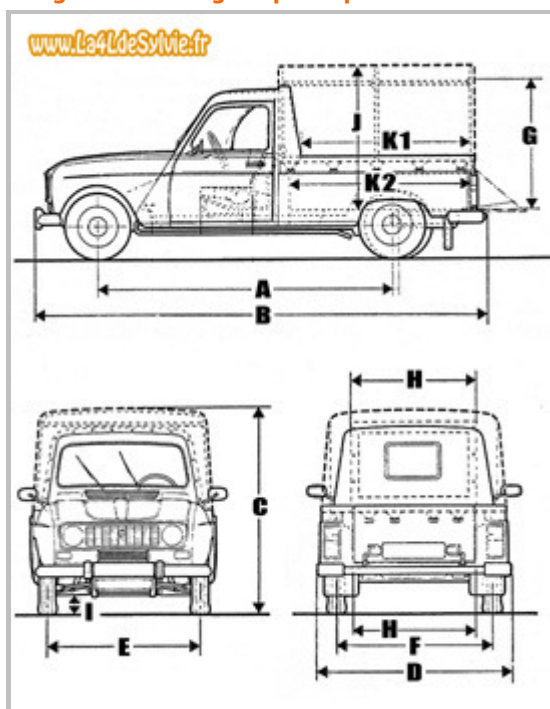
Fourgonnettes (sauf fourgonnettes longues) :



Dimensions		Tous modèles sauf R2108	R2108
A	Droite -----	2,449 m	
	Gauche -----	2,401 m	
B	-----	3,653 m	3,695 m
C	A vide -----	1,710 m	1,820 m
	En charge -----	1,610 m	1,720 m
D	-----	1,500 m	
E	Avant 1969 -----	1,246 m	-----
	Depuis 1969 -----	1,279 m	1,279
F	Avant 1965 -----	1,204 m	-----
	Depuis 1965 -----	1,244 m	1,244 m
G1	-----	0,938 m	
G2	-----	1,120 m	
H1	-----	1,000 m	
H2	-----	0,920 m	
I	En charge sous la barre anti-roulis -----	0,140 m	
J	-----	1,110 m	1,307 m
K1	-----	1,400 m	
K2	-----	1,000 m	

Fourgonnettes longues :

Dimensions		
A	Droite -----	2,569 m
	Gauche -----	2,521 m
B	-----	3,853 m
C	A vide -----	1,720 m
	En charge -----	1,620 m
D	-----	1,532 m
E	Avant -----	1,279 m
	Arrière -----	1,244 m
G1	-----	0,920 m
G2	-----	1,120 m
H	-----	1,016 m
I	En charge sous la barre anti-roulis -----	0,140 m
J	-----	1,200 m
K	R2370 -----	1,490 m
	R2430 (banquette repliée) -----	1,280 m

Fourgonnettes longues pick-up :

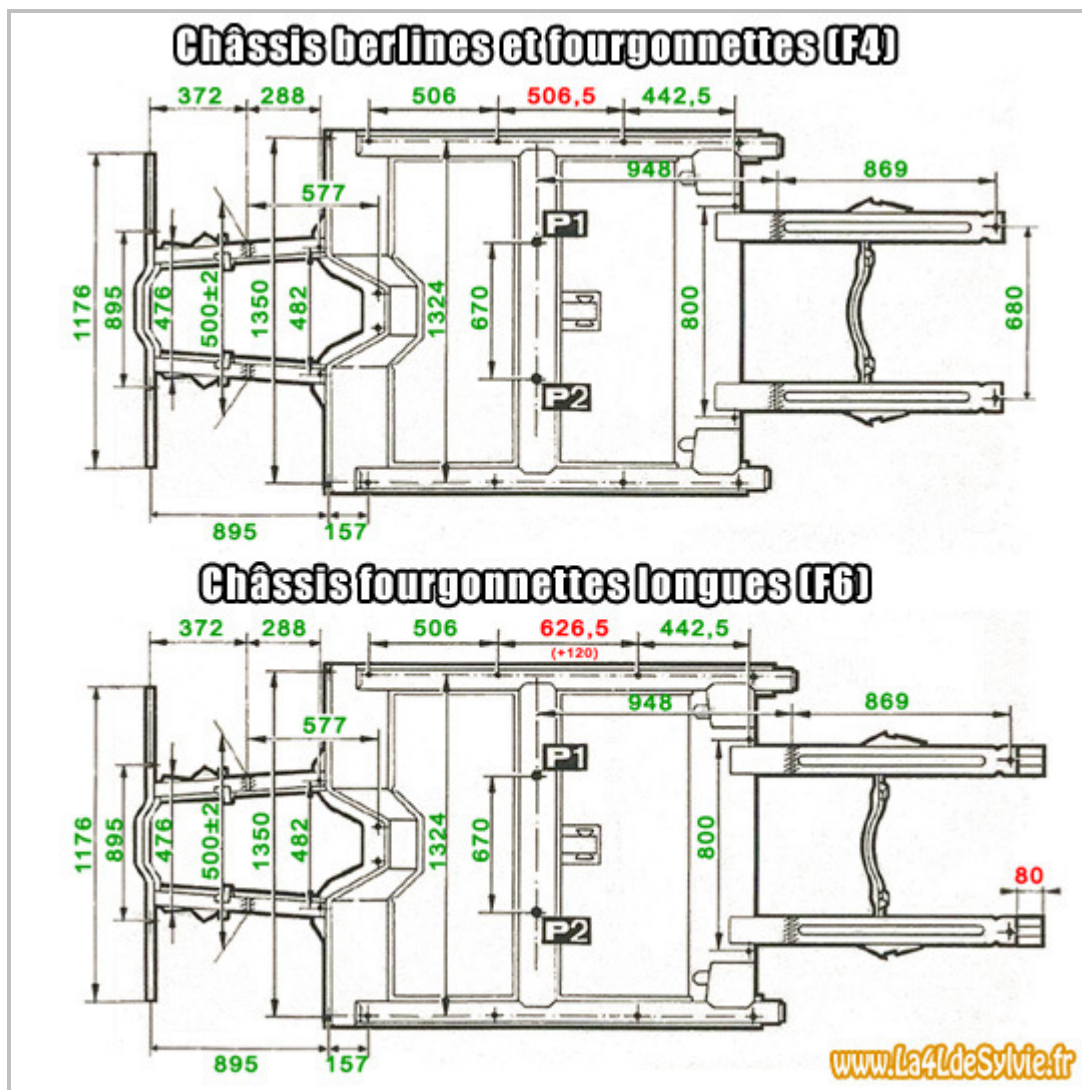
Dimensions		
A	Droite -----	2,569 m
	Gauche -----	2,521 m
B	-----	3,878 m
C	A vide -----	1,720 m
	En charge -----	1,620 m
D	-----	1,543 m
E	-----	1,279 m
F	-----	1,244 m
G	-----	1,100 m
H	-----	1,010 m
I	En charge sous la barre anti-roulis -----	0,140 m
J	-----	1,200 m
K1	-----	1,475 m
K2	-----	1,575 m

Dimensions du châssis :

On peut noter 2 modifications majeures au niveau des châssis de 4L de série* :

- la modification de la traverse avant lors de la mise en place des premières boîtes de vitesses à 4 rapports en 1967 : l'ancienne traverse était plate et la nouvelle comporte un bossage vers l'avant pour accueillir les nouvelles boîtes plus longues de quelques centimètres.
- le rallongement de la plateforme en 1975 pour les fourgonnettes longues : la partie arrière de la plateforme est rallongée de 12 cm et les brancards arrière sont allongés de 8 cm (les côtes modifiées sont en rouge sur le schéma ci-dessous). La longueur hors tout de la fourgonnette longue passe donc à l'époque de 3,65 m à 3,85 m.

Les cotes sur le schéma ci-dessous sont en mm :



* parmi les modèles qui ne sont pas de série on trouve par exemple la JP4 (Fabriquée en Bretagne par la société Car-System) dont le châssis est raccourci de 27cm derrière les sièges avant).

[\[Retour à la page précédente\]](#)