



## Dépose du boîtier de crémaillère de direction



**Modèles concernés :** Boîtiers de crémaillère modèle 2 et 3 (1969-1992)

**Remarque :** A quelques détails près ce tutoriel peut aussi s'adapter aux crémaillères 1er modèle (1961-1969) avec ressort de rappel intégré et sans cales de réglage.



### Dépose



A l'aide d'un arrache-rotule, extraire les 2 rotules de direction du moyeu (cf. l'article sur la dépose/repose des rotules).

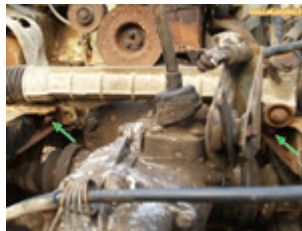


Retirer les 2 vis reliant le flector de direction à la colonne de direction et décrocher le ressort de rappel de frein à main le cas échéant.



Pour les moteurs Billancourt (moteur 747, 782 et 845 cm<sup>3</sup>) avec le radiateur qui est fixé sur le boîtier de crémaillère :

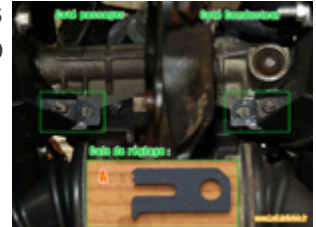
Dégager les 2 tirants de radiateur et le palier support de commande des vitesses puis enlever les écrous de fixations inférieures du radiateur sur le boîtier de direction. Le radiateur reste en place mais cela permet d'avoir assez de jeu pour sortir le boîtier de direction.



Retirer les 2 vis du boîtier de crémaillère de direction.

**Attention :** Il est impératif de repérer le positionnement des cales situées entre la direction et le châssis. Elles sont gravées avec un numéro correspondant à une valeur de la cote **A** (cf. ci tableau ci-dessous).

Ces cales permettent le réglage de la hauteur de crémaillère.



Numéro de cale	Cote <b>A</b>
1	8,9 mm
2	9,9 mm
3	10,9 mm
4	11,9 mm
5	12,9 mm
6	13,9 mm
7	14,9 mm



Et voilà le boîtier de crémaillère est déposée, encore une bonne chose de faite...

### Repose

Procéder dans le sens inverse de la dépose en remettant les cales de direction dans la même position qu'avant le démontage sans intervertir les cales gauche et droite.

### Couple de serrage :

**Vis de fixation du boîtier de crémaillère sur le châssis :** 30 à 40 N.m

**Vis du joint souple de direction :** 10 à 15 N.m

**Rotules de direction :** 30 à 40 N.m