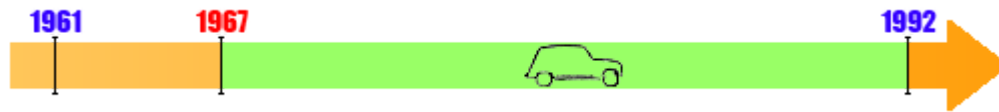




Changement d'un flector de direction



Modèles concernés : Boîtiers de crémaillère de direction depuis 1967



Dépose/repose du flector



Avant 1967, le flector était maintenu sur le pignon de crémaillère par des vis mais depuis 1967 le flector est riveté sur le pignon.

Dans ce deuxième cas il va falloir utiliser les grands moyens pour faire sauter ces rivets si l'on veut changer le flector.



La méthode la plus simple consiste découper les têtes de ces rivets à la meuleuse puis à les percer pour les extraire complètement. Le tout bien évidemment sans abimer la direction. Une dépose du boîtier de direction est donc nécessaire.



Le vieux flector est maintenant déposé, le flector neuf sera quand à lui remonté avec des vis (généralement vendues avec) à la place des rivets. Accessoirement les vis qui étaient vendues avec le mien étaient sacrement trop courtes, je les ai donc remplacées.

Couple de serrage :

Vis de flector : 10 à 15 N.m

