



## Pose d'enceintes à l'arrière (ancienne version "historique")



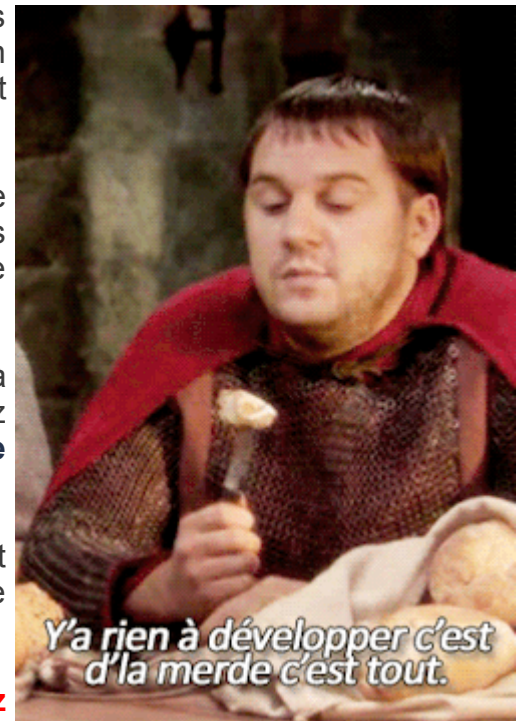
Cet article est l'un des tout premiers tutoriels que j'avais rédigé avant même la mise en ligne du site et il date d'août 2008, soit bientôt 11 ans à l'heure où j'écris ces lignes.

Cela fait bien longtemps que je trouve le montage décrit ici relativement pourri (pour ne pas simplement dire merdique) mais je n'ai jamais eu le cœur de supprimer ce tuto...

J'ai depuis réalisé un nouveau montage d'enceintes à l'arrière nettement plus travaillé et efficace que vous pouvez retrouver en suivant ce lien : **Pose d'enceintes à l'arrière (Renault 4 Berlines)**.

En attendant, comme je n'ai toujours pas envie de retirer cet article, il restera sur le site, gardien de la mémoire de [l4idesylvie.fr](http://l4idesylvie.fr) lors de ces débuts.

**Mais par contre, sans déconner, si vous souhaitez monter des enceintes à l'arrière de votre 4L, n'utilisez pas ce tuto, c'est vraiment d'la merde!**



---

**Avant-propos :** Dans cet article je ne donne pas LA méthode pour monter des enceintes à l'arrière mais je décris simplement ma réalisation personnelle. Mon montage est évidemment perfectible mais il a tout de même le mérite d'être fonctionnel et de pouvoir éventuellement donner des idées à d'autres pour l'adapter différemment.

---



La pose des enceintes à l'arrière n'est pas si évidente que ça si l'on veut réaliser quelque chose de propre. Ma première idée de les poser sous la plage arrière fut vite abandonnée puisque la plage arrière de la 4L se clipse sur le dossier de la banquette lorsque l'on plie celle-ci. Comme je voulais garder ce système, il fallait trouver un autre endroit.

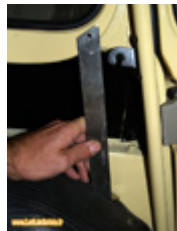
Après moult questionnements, j'ai décidé de les poser sous les vitres arrière le plus proche de la portière de manière que les enceintes donnent devant la banquette.



Pour faire mon montage j'avais besoin de plaques métalliques pliées selon des angles scientifiquement calculés (avec une règle en plastique quoi...). J'avais des bandes d'inox de bonne longueur et d'épaisseur suffisante, et j'ai fait appel à mon pote Benjman et sa plieuse magique.

La pose des plaques nécessite de faire quelques trous à la perceuse dans la carrosserie : 2 trous dans le passage de roue (ce qui n'est pas très grave) et 3 trous dans le montant de la vitre arrière (ce qui peut en gêner plus d'un, je le conçois).

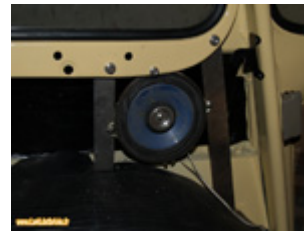
Les photos parlent d'elles-mêmes pour comprendre le principe de la pose:



Pose de la 1ère plaque



Enceinte fixée sur la 1ère plaque



Pose de l'enceinte terminée

### Petites subtilités :

- J'ai positionné quelques boulons en guise de cales d'épaisseur sur les boulons vissés dans le montant de la vitre arrière afin que les plaques soient suffisamment éloignées pour que je puisse reposer les garnitures en "carton".

- Les avant-trous pour les boulons des passages de roues ont été fait à la Dremel car la perceuse ne passait pas.

- Le fond des ailes est tapissé avec des plaques goudronnées insonorisantes qui renforcent un peu la rigidité de l'aile et qui insonorise un peu mon histoire.



Plaques insonorisantes

**Nan, vraiment, faut pas faire ce montage, c'est carrément trop tout pourri!**

Pour un vrai beau montage, c'est par ici : **Pose d'enceintes à l'arrière (Renault 4 Berlines)** 😊