



Dépose et repose du contacteur antivol (aka "le Neiman")



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4 équipés d'un contacteur antivol.



Le contacteur antivol des Renault 4



Le contacteur-antivol présent sur les 4L est généralement appelé Neiman par antonomase. En réalité Neiman est une entreprise créée en 1931 par Abram Neiman suite à l'invention par ce dernier du fameux dispositif antivol. Ce dispositif a depuis équipé de très nombreux véhicules.

Sur les Renault 4, il y a eu 2 modèles bien distinct de contacteur antivol :

- contacteur antivol à 4 positions avant 1969
- contacteur antivol à 5 positions depuis 1969

Remarque : sur les 4L les plus anciennes, il n'y avait pas forcément d'antivol ou même de clef de contact. Au départ le démarreur était actionné par un interrupteur sur le tableau de bord avant d'être remplacé en septembre 1962 par un simple bouton tournant sous la colonne de direction.

Les contacteurs antivol à clef sont ensuite apparus en tant qu'option dès 1963 puis de série à partir de 1965.

Contacteur à 4 positions - Renault 4L avant 1969

Fonctionnement :



- 00 - Position antivol :** la clef peut être retirée et la colonne de direction est bloquée
- 0 - Position garage :** la clef peut être retirée mais la colonne de direction est libre
- 1 - Contact moteur :** les voyant lumineux s'allument
- 2 - Démarrage moteur :** le démarreur entraîne le moteur et celui-ci démarre (si tout se passe bien...)

Dépose :



Avant toute opération sur le contacteur antivol, il est nécessaire de débrancher la batterie (et oui, je sais elle est positionnée sur le tablier pour les Renault 4 d'avant 1969 mais je n'ai pas de photo...).



Mettre le contacteur antivol en position "0" (garage) puis débrancher les fils (après avoir pris soin de les repérer).

Enlever ensuite les 2 vis de fixation du contacteur puis pousser sur le pion rétractable afin de pouvoir extraire le contacteur.

Remarque : sur les modèles les plus anciens, il peut y avoir des billes à enfoncer à la place des vis de fixation.

Repose

Procéder dans le sens inverse pour la repose (le contacteur doit être en position "0" (garage) afin de pouvoir enfoncer le pion rétractable).

Contacteur à 5 positions - Renault 4L depuis 1969

Fonctionnement :



St - Position "Stop et Antivol" : la clef peut être retirée et la colonne de direction est bloquée

A - Position "Accessoires" : le contact est coupé mais certains accessoires fonctionnent (autoradio,...)

G - Position "Garage" : la clef peut être retirée mais la colonne de direction est libre

M - Position "Marche" : le contact est mis et les voyant lumineux

s'allument

D - Position "Démarrage" : le démarreur entraîne le moteur et celui-ci démarre (si tout se passe bien là encore...)

Dépose :



Avant toutes opérations sur le contacteur antivol, il est nécessaire de débrancher la batterie.



Mettre le contacteur antivol en position "G" (Garage) et retirer la clef.



Uniquement pour les tableaux de bord 3ème modèle (1983-1992) :

Retirer les quelques vis (3 ou 4 en fonction des modèles) ainsi que l'écrou qui maintiennent le cache en plastique sous le volant puis déposer celui-ci (il est cependant encore fixé par la câble de starter et la centrale clignotante mais ça ne gêne pas pour la suite

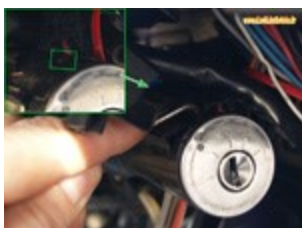
des opérations).



Débrancher le connecteur sous le volant, au niveau de la colonne de direction.



Retirer la vis de fixation du contacteur antivol.



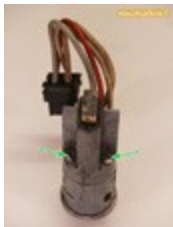
A l'aide d'un outil adapté (ici un clou tordu au bout) pousser sur le pion rétractable afin de pouvoir extraire le contacteur antivol.

Remarque importante sur le connecteur :



Il existe 2 connecteurs différents pour les contacteur à 5 positions :
- de 1969 à juillet 1981 ⇒ connecteur rectangulaire (13mm x 19mm)
- depuis juillet 1981 ⇒ connecteur carré (18mm x 18mm)

Cependant, **pour 2 modèles équivalents de contacteur antivol**, il est possible d'interchanger la plaquette de contact (cf. ci-dessous).



Afin de remplacer la plaquette de contact :

- retirer les 2 vis sur le corps du Neiman (attention il y a un petit ressort qui ne demande qu'à se faire la malle)
- remplacer la plaquette de contact (une branche de la croix est plus large en guise de détrompeur)
- Revisser le corps du Neiman (en n'oubliant pas le petit ressort)

Repose :

Procéder dans le sens inverse pour la repose (le contacteur doit être en position "G" (garage) afin de pouvoir enfoncer le pion rétractable).

Et si on a pas ou plus la clef ?

Il est bien évident que les méthode si dessous ne sont applicables que si l'on possède la

voiture!



La méthode la plus classique est le perçage bien bourrin du barillet. Sans les bon outils le coup de main ça peut être un peu long et difficile mais ça reste très efficace. Normalement si c'est fait correctement, cela permet de libérer l'antivol ainsi que le pion rétractable afin de pouvoir retirer le contacteur selon la méthode décrite plus haut.



Mais d'autres "méthodes" sont possibles...

Par exemple quand j'ai acheté la 4L de 1973 pour la restauration de ma Sinpar je n'avais pas d'outils électrique (et pas les clefs). Du coup avec un simple tournevis plat j'ai ouvert le cylindre de la colonne de direction où est logé le Neiman afin de pouvoir extraire celui-ci. Ce n'est pas très propre mais ça a fait le job...

La4LdeSylvie.fr - Conçu via le CMS [Joomla!](#) par *Ponpon*
Plan du site : [HTML](#) - [XML](#) - [Images](#)