

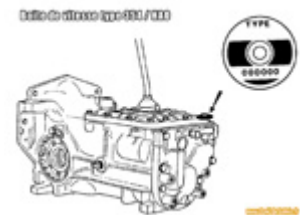


Installation de feux de recul (Renault 4L avec boîte de vitesse type 354/HAO)



Modèles concernés : Boîtes de vitesse "carrée" type 354

- A partir de septembre 1973, la boîte de vitesse type 354 provenant de la Renault 6 TL est montée sur tous les modèles de 4L à l'exclusion de la fourgonnette surélevée.
- A partir de 1983 son type change de dénomination pour devenir HAO.



Elle est facilement reconnaissable par sa forme carrée (d'où son surnom) et par sa plaque d'identification vissée sur le couvercle.



Petit historique avant de commencer

Le "pack sécurité" des Renault 4 :

Les feux de recul sont apparus de série sur les Renault 4 Clan et Savane à partir de 1989 dans le cadre du "Pack sécurité" comprenant : feux de recul, feux antibrouillard, rétroviseur passager et appuie-tête avant. Ce "Pack sécurité" était cependant disponible en option avant cette date.

Les faisceaux électriques des 4L depuis 1982 avait donc déjà été conçus avec tous les fils permettant de rajouter des feux de recul. Sur les modèles de 1979 à 1981 étaient même déjà présents les fils et la prise du contacteur de marche arrière mais il manquait le fil entre le connecteur intermédiaire et le hayon.




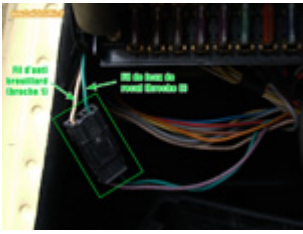

Contacteur de marche arrière :



A ma connaissance, toutes les boîtes 354/HAO disposent d'un emplacement prévu pour recevoir un contacteur de marche arrière. Lorsque l'option n'était pas présente le contacteur de feux de recul était simplement remplacé par un bouchon vissé.

Circuits électrique de feux de recul sur les différentes Renault 4 :

Connecteur de contacteur	Connecteur intermédiaire	Fil de hayon
--------------------------	--------------------------	--------------

de marche arrière	(sous le volant)	
		
Couleur des fils		
De 1979 à 1981 - Vert + gris De 1982 à 1986 : - Vert + gris Depuis 1987 : - Blanc/noir + jaune	De 1979 à 1981 : - Vert (connecteur simple) De 1982 à 1986 : - Vert (connecteur double avec fil d'antibrouillard) Depuis 1987 : - Blanc/noir (connecteur double avec fil d'antibrouillard)	De 1979 à 1981 : - NA (pas de fil) De 1982 à 1986 : - Vert Depuis 1987 : - Blanc

Où trouver les pièces ?

Contacteur de marche arrière pour boîte 354/HAO :



Même s'il est toujours possible de trouver un contacteur en casse sur n'importe quel véhicule avec une boîte "carrée" 354/HAO disposant de feux de recul, il est aussi très facile de trouver cette pièce en neuf sur plus ou moins tous les sites spécialisés ou non de revente de pièces (Melun-Retro-Passion, Cipere, 4L-Parts, Oscaro,...) pour environ une dizaine d'€uros (à l'heure où j'écris ces lignes).

Feux de recul :

Comme pour le contacteur de marche arrière, les feux de recul sont trouvables en casse mais aussi en neuf sur internet dans de nombreuses boutiques.



Il existe 2 modèles principaux :

- le modèle à encastrer dans le hayon (après découpe) présent d'origine sur les berlines avec pack sécurité mais que l'on peut aussi monter sur les fourgonnettes F4
- le modèle "feux de plaque" qui remplace en lieu et place les feux de plaque des fourgonnettes F6

Montage des feux de recul sur les Renault 4 depuis 1982

Vérification du circuit électrique :

Avant de commencer les travaux ou d'acheter les pièces, il est prudent de contrôler l'intégrité et le fonctionnement du circuit électrique des feux de recul.



Réaliser un shunt sur le connecteur de marche arrière puis à l'aide d'une lampe témoin contrôler que le courant arrive bien dans le fil de feux de recul à l'intérieur du hayon (cf. couleur du fil ci-dessus).

La masse est réalisée sur un élément de carrosserie et le contacteur antivol doit bien

évidemment être en position "M".

Branchement du contacteur de marche arrière :



Pas de difficultés particulières : remplacer le bouchon présent d'origine par le contacteur de marche-arrière puis brancher celui-ci sur le connecteur correspondant avec les moyens du bord.

Feux de recul encastrés sur berlines et fourgonnettes F4 :

Remarque importante : à ma connaissance les fourgonnettes F4 n'ont jamais eu de feux de recul de série ou en option, mais rien n'empêche d'en rajouter.

Remarque bis : sur les fourgonnettes F6 il est aussi possible d'ajouter des feux de recul encastrés mais il tout de même plus simple d'utiliser des feux de recul intégrés au feux de plaque (cf. plus bas).



A l'aide du gabarit ci-joint (à imprimer en A4/100% ou à redessiner), réaliser les découpes dans le hayon afin de pouvoir y insérer les feux de recul.

Attention : le gabarit correspond à des feux de recul d'origine Renault, avant de réaliser la découpe, vérifier que les feux à installer correspondent au

gabarit!



Une fois les feux de recul installés, les connecter avec le fil du hayon. Les fils de raccordement ne sont pas forcément fournis avec les feux et il faut alors se débrouiller avec les moyens du bord pour faire les raccords.

Remarque : la masse est réalisée grâce à l'une des vis de fixation du feu de recul.



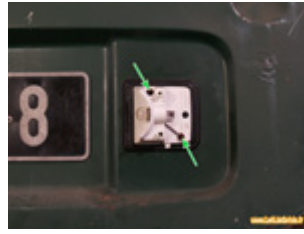
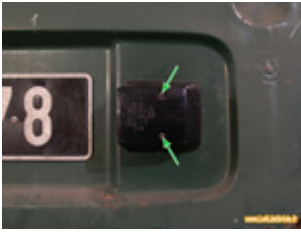
Et voilà, plus de souci de visibilité lors des marche arrière, que ce soit pour soi-même que pour les autres usagers 😊 .

Feux de recul sur fourgonnettes F6 :

Remarque importante : à ma connaissance les fourgonnettes F6 n'ont jamais eu de feux de recul de série ou en option mais rien n'empêche d'en rajouter, surtout vu la simplicité de l'opération.

Remarque bis : Ces feux peuvent aussi s'adapter sur une Berline ou une fourgonnette F4 mais

je trouve ça moins joli...



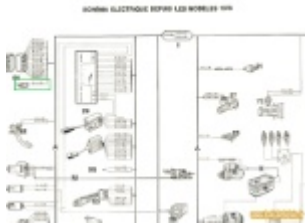
Déposer les anciens feux de plaque en retirant les 2 vis du cabochon puis les 2 vis du support d'ampoule. Remplacer le tout par les nouveaux (avec feux de recul) en n'oubliant pas de les raccorder électriquement (fil de feu de plaque + fil de feu de recul) :

- Feux de plaque : fil noir (avant 1987)

- Feux de recul : fil vert (avant 1987)

Remarque : les feux de plaque avec feux de recul intégrés sont un peu plus large que les feux de plaque d'origine mais cela ne gêne pas pour la pose.

Cas particulier des 4L de 1979 à 1981



Pour cette partie je ne me base que sur le schéma électrique.

Comme expliqué plus haut, le fil de feux de recul allant du connecteur intermédiaire (placé sous le volant?) au hayon n'a a priori pas été installé sur les 4L datant d'avant 1981. Il faut donc tirer un fil partant du connecteur intermédiaire (désolé, pas de photo) jusqu'au hayon.

Cas particulier des 4L avant 1979



Comme il n'y a aucuns fils de prévus pour les feux de recul avant 1979, il faut réaliser le câblage complet. Pas d'inquiétude c'est d'une simplicité affligeante.

En partant du connecteur de marche arrière :

- tirer un premier fil qui sera raccordé à une borne + (de préférence sur la boîte à fusible)

- tirer un second fil vers le hayon qui servira au branchement des feux de

recul.

Attention : par mesure de sécurité il est plus que recommandé de faire passer les fils par l'intérieur du véhicule plutôt que sous le châssis.

Merci à Christian Bigood pour sa participation à la rédaction de ce tutoriel et à José 83 pour la réalisation du gabarit de découpe 🙏.