



Installation d'une prise d'attelage 7 plots



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4L



Installation de la prise d'attelage Repérage des fils de la prise 7 plots :



Pour nos véhicules sans électronique et sans multiplexage, la connexion d'une prise d'attelage est simple comme tout.

Ce tutoriel décrit le montage d'une prise 7 plots dont le repérage des fils est heureusement standardisé.

Passage des fils :



Chacun est libre de faire comme il veut mais afin de ne pas faire traîner les fils et risquer des les arracher je les ai fait passer dans la traverse située sous le coffre de la 4L (cela est valable pour les Renault 4 Berlines mais aussi pour les fourgonnettes).

Pour ce faire il suffit d'utiliser la technique du tire-fil :



- faire passer un fil de fer suffisamment rigide qui trouvera facilement son chemin dans la traverse
- une fois que le fil de fer est ressorti à l'extrémité de la traverse, y accrocher à l'entrée les fils électriques
- tirer sur le fil de fer coté sortie pour faire passer les fils électriques dans la traverse

Branchements électriques :



Pour le raccordement des fils de la prise d'attelage j'ai utilisé des connecteur auto-dénudant (ou "Scotch-Lock") car ils étaient fournis avec la prise neuve.

Il est cependant possible d'utiliser d'autres moyens de raccordement (domino ou autre connecteur rapide...).



Après avoir retiré le capuchon du phare arrière, par l'intérieur de l'aile arrière faire passer le fil jaune (clignotant gauche) + le fil noir (veilleuse gauche) + éventuellement le fil rouge (feux stop)

Remarque : le feux stop (fil rouge) peut être branché soit à gauche soit à droite ça n'a évidemment pas d'importance.



Réaliser le branchement des fils de la prise d'attelage avec le fil correspondant du phare arrière ⇒ cf. le tutoriel Schémas électrique des Renault 4.

Remarque : Ne pas hésiter à contrôler avant branchement que le fil est le bon (personnellement je ne me fie pas à 100% à la couleur des fils).



Il ne reste plus qu'à refermer le capuchon de phare. Trois connecteurs type "Scotch-Lock" y tiennent largement.

Procéder ensuite de la même façon avec le côté droit ⇒ fil vert (clignotant droit) + fil marron (veilleuse droite) + éventuellement le fil rouge (feux stop) s'il n'a pas été connecté côté gauche.



Pour le feu antibrouillard (Renault 4 à partir de juillet 1989) procéder de la même manière en y raccordant le fil Bleu.

Remarque : le fil de l'antibrouillard était présent dans le faisceau électrique des 4L depuis 1982 (si j'en crois les schémas électriques) et passe dans l'aile gauche. Sur ma TL Je l'ai donc raccordé pour faire propre mais ça ne sert pas à grand chose car je n'ai pas rajouté le bouton correspondant sur le tableau de bord...



Enfin, connecter le fil de masse de la prise sur n'importe quelle vis de la carrosserie.

Pour ma part après avoir fixé un œillet sur le fil de masse, je l'ai connecté à l'une des vis de fixation de la prise d'attelage en y intercalant une rondelle éventail afin de favoriser la connexion électrique.

Et voilà, le tour est joué, il ne reste plus qu'à y brancher une remorque pour vérifier que tout fonctionne correctement 😊 .

