



Changement des plaquettes - monture DBA-Bendix



Modèles concernés : 4L avec freins à disques et étriers DBA-Bendix

A partir de 1983 : R4 GTL R2118 / F4 R210B et Break R239B / F6 R2370 et F6 pick-up bâchée 3C2370

A partir de 1986 : Tous les modèles de Renault 4



Dépose des plaquettes

Commencer par déposer la roue (cf. page 37 de ce manuel 😊)



Voilà à quoi ressemble le montage DBA-Bendix.

Si le votre ne ressemble pas à celui-ci, il devrait alors s'agir d'un montage Girling-Lucas, jetez un œil sur le tutoriel expliquant le changement de plaquettes sur cet autre montage.



Retirer les 2 goupilles retenant les clavettes.



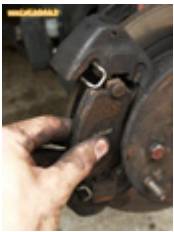
Extraire les 2 clavettes en les chassant à l'aide d'un chasse-goupille ou tout autre outil adapté (sur la photo j'utilise un gros tournevis plat).



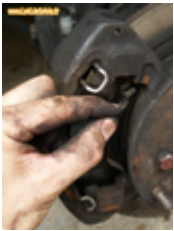
Repousser le piston vers le fond de son logement. Il y a normalement un outil pour ça mais n'étant riche comme Crésus je le repousse à l'aide d'un tournevis en prenant appui sur les plaquettes usagées en faisant attention de ne pas abîmer les joints. Il est aussi possible de le repousser à la pince en prenant appui sur la partie métallique du piston et l'arrière de l'étrier une fois que celui-ci est déposé mais attention à ne pas abîmer le joint du piston. (Sur cette photo il s'agit d'un montage Girling parce que j'ai oublié de faire la photo pour la montage DBA mais le principe de cette opération est le même pour les deux types de montage...)



Déposer l'étrier.



Retirer les plaquettes de la chape.



Si le ressort d'appui est fourni avec le kit de plaquettes neuves, déposer l'ancien, sinon le laisser en place, il n'est pas obligatoire de le changer à chaque fois de toute façon.

Repose des plaquettes

Procéder dans le sens inverse de la repose sachant que:

- le piston doit être repoussé au maximum pour que l'étrier puisse être reposé
- les plaquettes doivent pouvoir coulisser librement, au besoin limer légèrement les 2 extrémités de la partie métallique
- la remise en place de la 2ème clavette n'est pas évidente, il faut écarter la gorge avec un gros tournevis pour pouvoir la remonter.

Donner quelques coups de pédales de freins afin de plaquer les plaquettes sur le disque et vérifier ensuite le niveau de liquide de frein (penser à en retirer s'il y en a trop, du liquide est remonté en repoussant le piston).

Reposer la roue (voir au début de l'article) et éviter les freinages d'urgences ou les freinages prolongés pendant les 50 premiers kilomètres.