



Changement du joint de collecteur d'admission - échappement (moteur Billancourt)



Modèles concernés : Renault 4 montées avec un moteur Billancourt (747, 782 et 845 cm³)

=> R1120 - R1122 - R1123 - R1124 - R1126 - R2102 - R2104 - R2105 - R2106 - R2108 - R2109 - R2391 - R2392

Il existe plusieurs méthodes pour différencier les moteurs Cléon (956 et 1108cm³) des moteurs Billancourt (747, 782 et 845 cm³) sur une 4L et à mon sens le plus simple est de se fier à la position du radiateur de liquide de refroidissement :

- si le radiateur est positionné "contre" le moteur => **moteur Billancourt**

- si le radiateur est positionné à l'avant au niveau du nez de boîte => **moteur Cléon**



Moteur Cléon



Moteur Billancourt



Dépose du collecteur d'admission - échappement



Attention : Débrancher la batterie avant de commencer à travailler sur le moteur !

Après avoir retiré la boîte à air, retirer sur le carburateur : le câble d'accélérateur , la durite d'avance à dépression (si présente), le câble de starter , la durite d'arrivée d'essence et la ou les durite(s) de recyclage d'huile (en fonction des modèles => cf. tutoriel dédié).



Afin de faciliter l'accès et la visibilité pour la suite, il est possible de déposer le carburateur complet en dévissant les 2 écrous à sa base.



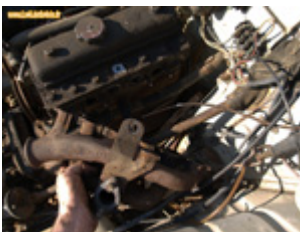
Petite subtilité sur mon moteur 839-06 (certainement applicable à d'autres moteurs), il faut retirer une vis de culasse qui fixe le support de câble d'accélérateur.



Dévisser les 2 écrous qui relient le collecteur à l'échappement (penser à mettre un coup de dégrissant type WD40 pour aider le dévissage).



Dévisser les 4 écrous du collecteurs. Ils ne sont pas très accessible et peuvent être fortement grippé, il ne faut donc pas hésiter à les arroser de WD 40.



Déposer enfin le collecteur et ses joints. Il est parfois nécessaire de donner quelques petits coups de masse pour décoller le collecteur.

Repose

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose

Remarque : à priori sur les moteur Billancourt les joints n'ont pas de sens de montage mais dans le cas où ils comporteraient une face métallique, il convient d'appliquer celle-ci du côté de la culasse.

Couple de serrage :

Écrous du collecteur : 15 N.m