



LA RENAULT 4

MÉCANIQUE-RESTAURATION

MES RESTAURATIONS

RASSEMBLEMENTS

LIENS

Démontage d'une culasse Cléon



Modèles concernés : Renault 4 montées avec un moteur Billancourt (747, 782 et 845 cm³)
⇒ R1120 - R1122 - R1123 - R1124 - R1126 - R2102 - R2104 - R2105 - R2106 - R2108 - R2109 - R2391 - R2392

Il existe plusieurs méthodes pour différencier les moteurs Cléon (956 et 1108cm³) des moteurs Billancourt (747, 782 et 845 cm³) sur une 4L et à mon sens le plus simple est de se fier à la position du radiateur de liquide de refroidissement :

- si le radiateur est positionné "contre" le moteur
⇒ **moteur Billancourt**

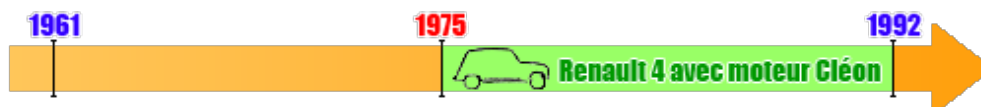
- si le radiateur est positionné à l'avant au niveau du nez de boîte ⇒ **moteur Cléon**



Moteur Cléon



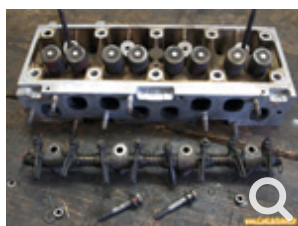
Moteur Billancourt



Remarque : il s'agit ici du démontage des rampes de culbuteurs et des soupapes. Pour le tutoriel de **dépose** de la culasse Cléon c'est par ici.

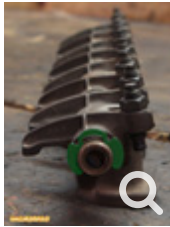
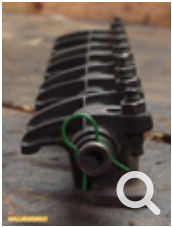
Dépose des éléments mobiles

Dépose de la rampe de culbuteurs :



Déposer la rampe de culbuteur en retirant les 2 vis et les 2 écrous de fixation.

Dépose des culbuteurs :



Retirer le circlip à l'une des extrémités de la culasse. En fonction du modèle il peut s'agir d'une goupille cavalier ou d'un circlip type E.



Déposer ensuite les différents éléments (ressorts, culbuteurs, paliers) en notant bien leurs emplacements sur la rampe.

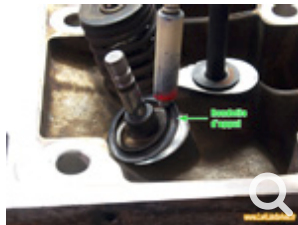
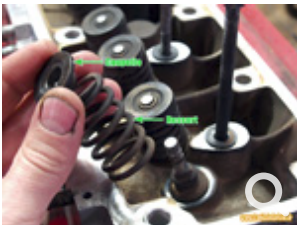
Remarque : sur une culasse un peu vieille il est parfois difficile d'extraire la rampe de culbuteur. Ne pas hésiter un bien arroser de dégrissant voir même de laisser tremper la culasse dans du gasoil pendant quelques heures afin de bien dégripper le tout (merci à TSKR et Garry pour l'astuce ♥).

Dépose des soupapes :

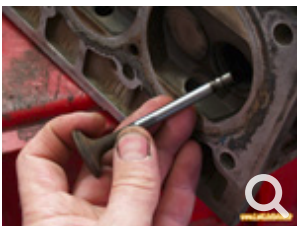


Commencer par compresser les ressorts à l'aide d'un lève soupapes afin de retirer les clavettes demi-lune.

Remarque : pour ceux qui n'ont pas de lève soupape, il est possible de s'en fabriquer un assez facilement 😊.



Retirer ensuite le ressort et sa coupelle ainsi que la rondelle d'appui inférieure.



Pour finir déposer la soupape.

Pour des moteurs un peu encrassés il est possible que l'extrémité de la queue bloque au niveau du passage du guide. Un léger ponçage de cette extrémité et/ou quelques coups **très légers** permettent normalement de débloquer la situation.

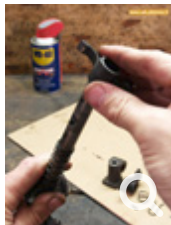
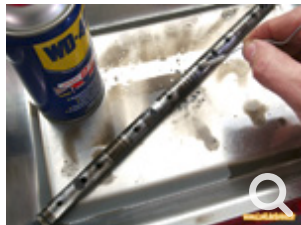
Remontage de la culasse

Rodage des soupapes :

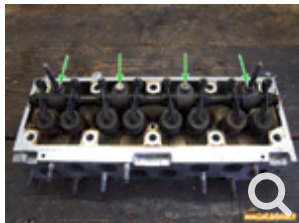
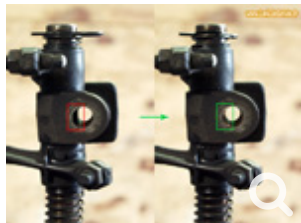


Si besoin procéder à un rodage des soupapes.

Remontage des éléments mobiles :



Après avoir nettoyé les orifices de circulation d'huile de la rampe, remonter les différents éléments dans le sens inverse de la dépose.



Reposer la rampe en orientant les paliers de manière à ce que les méplats de l'axe de la rampe autorisent le passage des vis.