



Vidange moteur et changement du filtre à huile



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4

Remarque : La plupart des photos du tutoriel sont réalisées sur un moteur Cléon, mais il s'applique aussi aux moteurs Billancourt.



La vidange, rien de plus simple mais ça méritait quand même un article après tout...

Fréquence des vidanges :

- si la 4L ne possède pas de filtre à huile il faut faire la vidange tout les 5 000 kilomètres.
- si la 4L est munis d'un filtre à huile il est préconisé de faire sa vidange tous 7 500 kilomètres et de changer le filtre à huile toute les 2 vidanges. Pour ma part je change mon filtre à huile à chaque fois, mais chacun fait bien comme il veut...

Huile moteur à utiliser :

Il convient d'utiliser de la **15W40** voir de la **20W50** (mais plutôt en été pour cette dernière qui est moins fluide).

Vidange

La vidange sera plus efficace si l'huile est un peu chaude, il est donc préférable de laisser donc tourner le moteur un peu avant de commencer, 4-5 minutes suffisent. Attention à l'huile trop chaude, ne par faire la vidange juste après 300 kilomètres d'autoroute.



Commencer par dévisser le bouchon de vidange situé sous le carter moteur à l'aide d'une clef carrée de 10 et récupérer l'huile usagée dans un bac à vidange.

Pour aider l'huile à couler retirer le bouchon de remplissage situé sur le cache culbuteur.

Si le moteur est muni d'un filtre à huile, démarrer le moteur **5 secondes maximum** pour le vider. **Attention** à ne pas faire tourner le moteur plus longtemps, sans huile il tourne moins bien il paraît.

Laisser ensuite l'huile couler jusqu'à plus soif, ça peut prendre du temps.

Attention : L'huile de vidange ne se jette pas n'importe où, il y a des bacs de récupération

exprès dans les déchetteries.

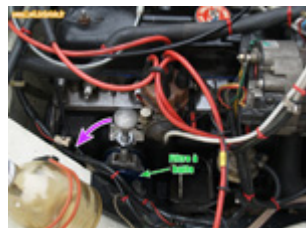
Changement du filtre à huile

Remarque : Certains moteurs Billancourt n'ont pas de filtre à huile. Il est cependant parfois possible de le rajouter par la suite.

Démontage :



Moteur Billancourt



Moteur Cléon

Pour démonter le filtre à huile, utiliser une clef à filtre à huile ou le dévisser à la main, ce qui devrait être faisable avec un serrage normal et un peu de poigne.

Remarque : Sur un moteur Billancourt le filtre à huile est plus difficile à atteindre car il est caché par la pompe à essence (cf. photos ci-contre)

Remontage :



Huiler le joint et le pas de vis du filtre puis le revisser à la main sans forcer.

- Terminer le serrage avec la clef à filtre à huile en ajoutant $\frac{1}{4}$ de tour.
- Pour ceux qui n'ont pas de clef à filtre, terminer le serrage à la main en forçant autant que possible. Je le fais comme ça la plupart du temps et ça tiens bien, le filtre à huile ne doit pas être serré trop fort.

Remplissage

Revisser le bouchon du carter d'huile en ayant pris soins de changer le joint cuivre pour en mettre un neuf.

Remettre enfin l'huile neuve par le bouchon du cache culbuteur. Il faut se servir de la jauge pour faire le niveau, mais bien sur il convient d'attendre quelques minutes avant de le contrôler pour que toute l'huile qui a été versée coule au fond du moteur. Une fois que le niveau se situe entre les indications minimum et maximum de la jauge, reposer le bouchon du cache culbuteur et c'est fini.

Contenance des moteur de Renault 4	
Moteur Billancourt	Moteur Cléon
2,5 litres + 0,25 litre pour le filtre à huile	3 litres + 0,25 litre pour le filtre à huile

Attention : Après quelques kilomètres vérifier que le niveau soit toujours correct et qu'il n'y ait pas de fuite au niveau du bouchon de vidange et du filtre à huile.