



LA RENAULT 4

MÉCANIQUE-RESTAURATION

MES RESTAURATIONS

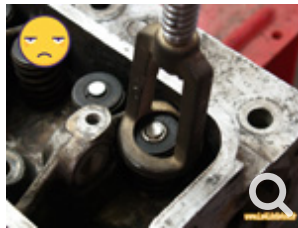
RASSEMBLEMENTS

LIENS

Fabrication d'un lève soupape



Le lève soupape (aka compresseur de ressort)



Le lève soupape sert (comme son nom ne l'indique pas...) à compresser le ressort de soupape afin de pouvoir libérer celle-ci.

Cependant le lève soupape doit être adapté au diamètre du ressort et parfois même à la forme de la culasse. Donc même si une lève soupape "1er prix"

ne coûte qu'une trentaine d'euros, si ce n'est que pour une seule utilisation c'est tout de même un peu raide...



Un lève soupape "professionnel"



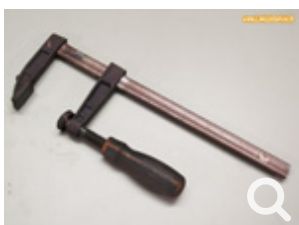
Fabrication maison (on ne voit pas la différence!)

Ce mini tutoriel décrit donc la fabrication d'un lève soupape spartiate et pas vraiment polyvalent mais qui fait le job et dépanne bien (pour ma part dans le cadre de la restauration du moteur Billancourt de ma 4L F4 Sinpar).

Fabrication du lève soupape

Le matériel :

Matériel nécessaire à la fabrication du lève soupape :



- un serre-joint basique (de récupération)

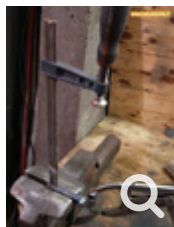
- une douille de diamètre adaptée au ressort à compresser

Remarque : à la place de la douille il est tout à fait possible d'utiliser un morceau de tuyau suffisamment solide

La fabrication :



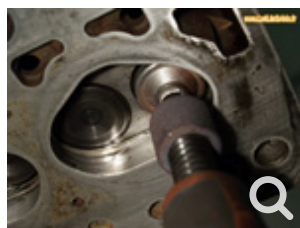
Réaliser des encoches sur les 2 côtés de la douille. A l'utilisation, ces encoches permettront de récupérer les 2 clavettes demi-lune une fois le ressort comprimé.



Ensuite, afin d'éviter que la douille ne ripec lors de l'utilisation du lève soupape, il est préférable de fixer solidement celle-ci. Dans mon exemple la douille a été soudée sur le serre-joint.

Et voilà, le lève soupape est fini et prêt à être utilisé!

Utilisation du lève soupape



Positionner le lève soupape avec la douille bien centrée sur la coupelle du ressort et la partie opposée centrée sur la soupape.



Il ne reste plus qu'à serrer le serre joint puis récupérer les clavettes demi-lune.

 [Qui suis-je?](#)

 [FAQ](#)

 [Me contacter](#)

 [Téléchargements](#)