



Vidange et remplissage du liquide de refroidissement (moteur Cléon)

Modèles concernés : Renault 4 montées avec un moteur Cléon (956 et 1108 cm³)

Juin 1975 => Fourgonnette longue R2370 et break long R2430 (elles ne s'appelleront F6 qu'à partir de 1978)

Janvier 1978 => 4L GTL R1128

1979 => Fourgonnette longue pick-up bâchée 3C2370 réalisée par Teilhol

1983 => Fourgonnette F4 R210B et F4 Break 239B

Mai 1986 => 4L TL 112C

Il existe plusieurs méthodes pour différencier les moteurs Cléon (956 et 1108cm³) des moteurs Billancourt (747, 782 et 845 cm³) sur une 4L et à mon sens le plus simple est de se fier à la position du radiateur de liquide de refroidissement :

- si le radiateur est positionné "contre" le moteur => **moteur Billancourt**

- si le radiateur est positionné à l'avant au niveau du nez de boîte => **moteur Cléon**



Moteur Cléon



Moteur Billancourt



Remarque :

Le circuit de refroidissement d'une Renault 4 avec moteur Cléon a une capacité d'environ 5,9 litres et dans les documentations il est préconisé de remplacer le liquide de refroidissement tous les 45 000 km ou tous les 3 ans.

Vidange

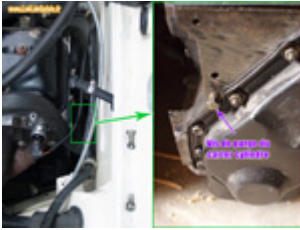
Ouvrir les bouchons du vase d'expansion et du radiateur



Mettre le levier de chauffage en position "chauffage".



Démonter la durite inférieure du radiateur (ou le bouchon de vidange s'il y en a un). **Attention** : prévoir un bac pour récupérer le liquide.



Retirer le bouchon du carter-cylindre (situé coté distribution sur les moteurs moteur Cléon).



Ouvrir la vis de purge située sur la durite du circuit de refroidissement montée sur le radiateur de chauffage de l'habitacle.



Ouvrir la ou les vis de purge située(s) sur la pompe à eau (il n'y en a qu'une seule dans mon cas).

Attention : Ne pas jeter le liquide de refroidissement n'importe où, il doit être recyclé car même s'il est désigné soi-disant "non-toxique" sur le bidon, il devient corrosif et toxique après quelque temps d'utilisation à cause de phénomènes physico-chimique sur lesquels je ne vais pas m'appesantir ici.

Remplissage

- Vérifier que le levier de chauffage est en position "chauffage"
- Reposer le bouchon de carter-cylindre
- Reposer la durite du radiateur (ou le bouchon de vidange suivant le cas)
- Remplir le vase d'expansion au niveau maxi
- Refermer les vis de purge sauf celle du radiateur de chauffage

Remplir le radiateur et faire tourner le moteur au ralenti accéléré (1 500 tour/min environ) et continuer à faire le plein du radiateur jusqu'à ce que la purge du radiateur de chauffage laisse s'écouler un flux continu de liquide sans air. Fermer la purge et continuer à faire le plein du radiateur.

Lorsque le ventilateur se met en route, éteindre le moteur et fermer le radiateur.

Lorsque le moteur est de nouveau totalement froid, refaire le niveau dans le vase d'expansion si besoin et c'est fini.