



Dépose d'un bras de suspension arrière



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4L



Remarque : Pour une question de lisibilité les photos ont été réalisées sur une 4L decoquée, cependant cette opération est bien évidemment réalisable sur une 4L avec sa coque.

Pour déposer un bras de suspension il faut d'abord commencer par extraire les barres de torsion :

- Tutoriel de dépose des barres de torsion pour modèles à cames de réglages (1967 - 1977)
- Tutoriel de dépose des barres de torsion pour modèles à paliers d'ancrages fixe (après 1977)

Une fois cette douloureuse et difficile opération réalisée le reste sera plus simple même s'il faut aussi réaliser une vidange du circuit de frein puisqu'il est nécessaire de débrancher une ou deux durites de frein par-ci par-là 😬 .



Débrancher ensuite la durite rigide reliée au flexible de frein sur le bras de suspension puis retirer la goupille métallique afin de libérer le flexible. Répéter cette opération du coté droit.

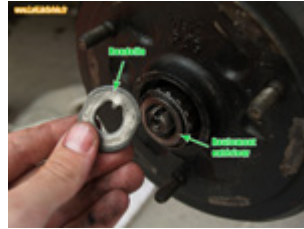
Dépose du câble de frein à main pour les 4L avec frein à disques (à partir de 1983)

Retirer le bouchon du moyeu avec une pince Becro par exemple.





Déposer la goupille et le frein d'écrou.



Retirer l'écrou, la rondelle et le roulement conique de fusée.



Déposer le tambour de frein.



Retirer le câble de frein à main.

Pour donner du mou et aider la dépose du câble, emmener le levier de frein à main vers le centre du tambour en faisant levier avec un tournevis par exemple.



Extraire la câble de frein à main du flasque à l'aide d'un chasse goupille.

Dépose de la barre anti-roulis (si présente)



Le cas échéant, retirer la barre anti-roulis du train arrière (principalement sur les 4L fourgonnettes) en retirant les 2 vis de fixation sur chaque bras du train arrière.

Dépose des vis du palier intérieur

La dépose de ces vis nécessite la dépose du réservoir d'essence.

Attention : il peut être prudent de caler le bras afin d'éviter sa chute inopinée lorsque les vis de palier seront toutes retirées.

Cas des trains à réglage par leviers ou cames (avant 1977) :



Coté gauche



Coté droit

Retirer les écrous des paliers intérieurs des barres de torsion puis retirer les vis.

Les vis peuvent être bloquées à cause du poids du bras, si nécessaire soulager les vis en levant légèrement le bras correspondant à la main ou avec un cric.

Cas des trains à paliers d'ancrages fixe (depuis 1977) :



Coté gauche



Coté droit

Retirer les écrous des paliers intérieurs des barres de torsion puis retirer les vis.

Les vis peuvent être bloquées à cause du poids du bras, si nécessaire soulager les vis en levant légèrement le bras correspondant à la main ou avec un cric.

Dépose des vis du palier extérieur



Coté gauche



Coté droit

Retirer les écrous des paliers extérieurs puis retirer les vis.

Dépose du bras

Il ne reste plus qu'à déposer le bras en retirant les cales mises précédemment.

Attention : pour le bras coté limiteur de freinage (gauche généralement), vérifier lors de la dépose que le limiteur reste en place sans tirer sur les durites rigides. Par sécurité il est aussi possible de le retirer complètement.

Repose du train arrière

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant le réglage des leviers d'ancrage ou des cames qui a évidemment été soigneusement consigné au moment de la dépose. Dans le cas contraire il faut procéder à un réglage des barres de torsion :

- Dépose et réglage des barres de torsion arrière - Réglage par cames (1967-1977)
- Dépose et réglage des barres de torsion arrière - Palier d'ancrage fixe (depuis 1977)

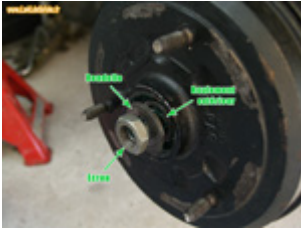
Repose du tambour :



Garnir le roulement de graisse avant la repose du tambour.



Reposer le tambour en prenant soin de ne pas abîmer le joint d'étanchéité et garnir l'intérieur de graisse à roulement.



Repositionner le roulement extérieur, puis la rondelle et l'écrou.



Serrer l'écrou en tournant le tambour à la main et lorsqu'il devient dur à tourner desserrer l'écrou de 1/4 de tour.

Remettre ensuite le frein d'écrou et la goupille.



Remplir le bouchon de moyeu avec de la graisse à roulement et le remettre en place.

Remarque : Il est conseillé de contrôler le serrage au bout de quelques kilomètres le temps que tout ce petit monde se mette correctement en place.

Couple de serrage :

vis des leviers d'ancrage ou vis des cames : 75 N.m

Vis des paliers intérieur et extérieur (**réglage par levier**) : 30 N.m

Vis des paliers intérieur et extérieur (**réglage par cames et paliers d'ancrage fixe**) : 25 N.m