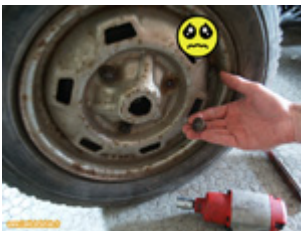




Changement d'un goujon de roue



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4L



Casser un goujon de roue c'est moche mais ça peut arriver : serrage trop fort (la clef à choc c'est le mal), écrou de roue particulièrement rouillé,... Heureusement son remplacement est simple comme tout, se réalise en 2 coups de cuillère à pot et sans matériel spécifique.

Dépose du goujon casé



Commencer par déposer le moyeu ou le tambour sur lequel se trouve le goujon à changer en s'aidant des tutoriels suivants :

- Dépose d'un porte-fusée (freins avant à tambours)
- Changement des disques de frein (freins avant à disque)
- Changement des garnitures de frein arrière (tambour de frein arrière)



Remarque : dans la suite de ce tutoriel les photos sont réalisées avec un moyeu mais le principe est exactement le même avec un tambours.

Armé d'une masse et éventuellement d'un chasse goupille, extraire le goujon cassé (il devrait normalement sortir assez facilement sinon ne pas hésiter à arroser de WD40 et/ou à chauffer la pièce)

Où trouver un goujon "neuf"?

Chez Renault : à ce jour la pièce existe toujours et coûte une dizaine d'euros (enculé!).

il s'agit de la pièce :

- **77 00 628 765** si le goujon fait 31,5 mm de la partie interne de la tête à l'extrémité du filetage (moyeu avant pour disques + tambours arrière correspondants)

- **77 00 628 766** si le goujon fait 38 mm de la partie interne de la tête à

l'extrémité du filetage (moyeu avant pour tambours + tambours arrière correspondants)



Sinon il est tout à fait possible de récupérer un goujon sur une autre voiture en casse par exemple (Renault 4, Renault 5, Renault 6,...).

Pour l'extraction il faudra juste penser à laisser l'écrou de roue sur le goujon de façon à pouvoir taper sans abîmer le filet ou l'extrémité du goujon.

Repose du goujon "neuf"



La base du goujon est cannelée afin d'empêcher la rotation de ce dernier au moment du serrage de la roue.

Il faut donc juste l'emmancher à la place de celui qui était cassé en l'aidant si besoin de quelques coups de masse.

Remarque importante : c'est le serrage de la roue

si possible au couple préconisé (au moins cette fois là) qui permettra de finir de positionner le goujon et de l'emmancher complètement.

Reposer ensuite le moyeu ou le tambour (cf. les tutoriels cités plus haut) et reposer la roue qui sera serrée avec précaution cette fois-ci!

Pour rappel :

Couple de serrage d'un écrou de roue : 45 à 65 N.m