



Changement des silent-blocs du train avant



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4



Ces travaux nécessitent la dépose des trains avant.

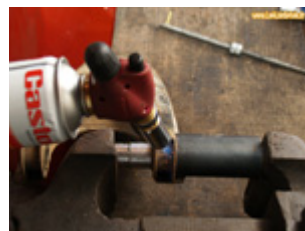
Dépose des anciens silent-blocs

Bras supérieur :



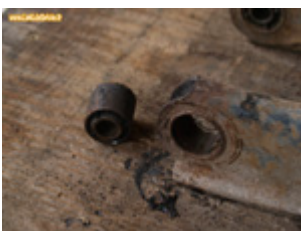
Pour extraire les vieux silent-blocs il faut :

- 1 tube de diamètre extérieur **25mm** (la douille OGV Facom de 18 est parfaite pour cette opération 😊)
- 1 tube de diamètre intérieur **32mm minimum** (on peut utiliser un tube ayant un diamètre intérieur un peu plus grand)



Positionner le bras dans un étau (ou une presse) avec d'un coté le tube de **25mm** de manière à ce qu'il soit en appui sur la bague extérieur du silent-bloc et de l'autre coté le tube de diamètre **32mm** (afin de ne pas contraindre l'extraction du silent-bloc).

Remarque : Pour faciliter la dépose il est possible de chauffer la cage du silent-bloc.



Ensuite en serrant l'étau (ou en actionnant la presse), le silent-bloc devrait sortir assez facilement.

Bras inférieur :



C'est le même principe que pour le bras supérieur mais les tubes à utiliser ont de diamètre différent :

- 1 tube de diamètre extérieur de **20mm** (Pour ma part je me suis là encore servi d'une douille Facom avec une rallonge pour cette opération)
- 1 tube de diamètre intérieur **40 mm** minimum



Contrairement au bras inférieur, le tube de **20mm** vient appuyer sur la bague intérieure du bras (il est inséré dans l'axe crénelé de fixation de la barre de torsion). Le tube de **40mm** est quand à lui positionné de l'autre côté afin de permettre au silent-bloc de sortir. En actionnant l'étau ou la presse le silent-bloc doit s'extraire assez facilement. Avec un silent-bloc un peu vieux il existe le risque que la bague intérieur soit extraite seule. Il ne resterait alors dans le bras que la bague intérieur qui deviendrait plus

pénible à extraire.



Attention : Pour faciliter la dépose il là aussi est possible de chauffer la cage du silent-bloc mais il faut le faire avec parcimonie afin de ne pas faire souffrir le caoutchouc pour éviter que la bague intérieur ne sorte seule.

Repose des silent-blocs neufs

Avant de reposer les silent blocs neufs, il est préférable de passer un léger coup de papier de verre dans les cages du bras pour retirer les rayures et les bavures puis de les graisser légèrement. Cela permettra de faciliter la repose mais aussi la future dépose (si future dépose il y a...).

Bras Supérieur :



Le silent-bloc est simplement remis en place avec l'étau (ou la presse) : le tube **32 mm** est placé du côté opposé du silent-bloc pour lui permettre de pouvoir être insérer jusqu'au bout (la bague intérieur est légèrement plus longue que la bague extérieur donc elle dépasse légèrement de chaque côté).

Lorsque les 2 silent-blocs sont remontés, il faut simplement s'assurer que l'espacement entre les 2 bagues intérieures soit de 99mm et l'ajuster si nécessaire.

Bras inférieur :



Toujours selon la même méthode on pousse le silent-bloc neuf dans le bras à l'aide de l'étau (pas besoin de tube de l'autre côté car l'axe crénelé de la barre de torsion fait office de).

Pour un montage correct, la bague extérieure du silent bloc doit affleurer le bras.

Plan du site : HTML - XML - Images