



LA RENAULT 4

MÉCANIQUE-RESTAURATION

MES RESTAURATIONS

RASSEMBLEMENTS

LIENS

Changement d'un soufflet de cardan



Modèles concernés : Tous les modèles de cardans avec soufflet (et pas seulement sur les 4L)



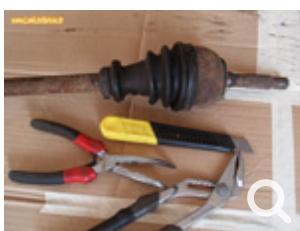
Ce tutoriel décrit la méthode de changement de soufflet sans dépose de la tête du cardan, en utilisant un cône de montage. Cette méthode est la plus "simple" car elle ne nécessite que peu d'outils et il n'y a pas de risque de détérioration du cardan. Cependant, avec un soufflet peu élastique, le passage du cône peut parfois s'avérer très très compliqué.

Finalement la **dépose de la tête du cardan pour le changement du soufflet** peut être une bonne alternative qui n'est pas si complexe à mettre en œuvre.



Dépose du soufflet de cardan

Pour commencer il faut **déposer le cardan** dont le soufflet est à changer.



Une fois que le cardan est déposé, retirer les colliers maintenant le soufflet puis retirer celui-ci en le découpant avec un cutter.

Remarque : sur certains modèles le soufflet est maintenu par un bracelet en caoutchouc (coté bras de transmission). S'il n'est pas abîmé, il peut être réutilisé

pour le remontage.



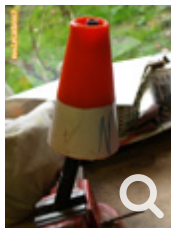
Procéder ensuite à un bon nettoyage du tripode et retirant un maximum de graisse.

Repose du soufflet en utilisant un cône de montage



J'utilise dans ce tuto un soufflet universel qui est vendu avec un cône de montage. Ça m'a coûté environ 23€ dans un Norauto. Il existe plusieurs dimensions de soufflet universel, il convient de prendre celui qui sera le plus adapté au cardan au niveau du diamètre des zones de serrage.

Il est possible d'acheter les soufflets de cardan spécifique Renault 4 dans les magasins spécialisés à un prix souvent plus attractifs.



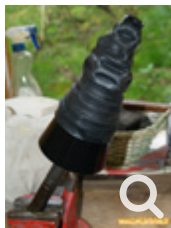
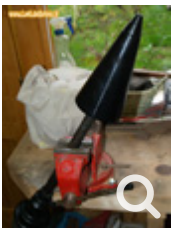
Pour ceux qui n'auraient pas de cône de montage il est très simple de s'en "fabriquer" un : Il suffit de trouver un cône de signalisation (et je ne veux pas savoir où vous l'avez trouvé...) et de l'étêter à la bonne dimension. Et hop voila un cône de montage très acceptable même si le diamètre supérieur n'est pas forcément très adéquat pour le passage du soufflet au début.



Il est aussi possible d'utiliser un morceau de bouteille plastique mais il faudra bien faire attention de ne pas avoir de parties saillantes qui risqueraient de déchirer le soufflet lors du passage.



Graisser la surface extérieure du soufflet puis retourner celui-ci comme une chaussette. J'ai utilisé un spray au silicone pour le graissage mais il est possible d'utiliser de la graisse industrielle ou de l'huile de vidange, peux importe.



Positionner ensuite le cône de montage sur la tête du cardan puis le soufflet retourné par dessus.



Glisser le soufflet sur le cône de montage pour lui faire passer complètement la tête de cardan. La fin est assez difficile et il faut s'y prendre à deux main, du coup l'utilisation d'un étau est plus que conseillé. Un soufflet de bonne qualité est conçu pour être monté de cette manière et ne souffrira pas de l'opération, je déconseille cependant les soufflets "premier prix" qui peuvent parfois se déchirer pendant le passage du cône.

Remarque : Pour faciliter le passage il est aussi possible de faire prendre un bain d'eau chaude au soufflet afin de ramollir le caoutchouc. Deux à trois minutes dans de l'eau très chaude (presque bouillante) et le caoutchouc sera beaucoup plus élastique.



Remettre le soufflet dans sa position normale puis après avoir remis le collier de fixation sur le bras de transmission vider le contenu du sachet de graisse normalement vendu avec le soufflet dans le bol-fusée afin de bien remplir la partie mécanique du cardan (bille, coulisse,...) puis le surplus éventuel dans le soufflet.

Dans le cas où il n'y aurait pas de graisse vendue avec le soufflet, utiliser une bonne graisse pour roulement à la place (le mieux étant de la graisse au bi-sulfure de Molybdène).



Mettre en place le collier de la tête de cardan et dans le cas d'un soufflet universel, découper le surplus de soufflet avec un cutter.

Remarque : Les colliers de serrage vendus avec les soufflets de cardan ne sont pas toujours d'une super qualité, un [kit de colliers de serrage Ligarex](#) est un plus dans un boîte à outils pour ce genre d'opération. Pour le côté bras de transmission j'ai remis le bracelet caoutchouc retiré plus haut.



Et voilà, le soufflet de cardan est changé et [il ne reste plus qu'a le remonter sur la 4L.](#)

 [Qui suis-je?](#)

 [FAQ](#)

 [Me contacter](#)

 [Téléchar-
gements](#)