



Tout savoir sur la clef SUS.311 pour le réglage des barres de torsion



Modèles concernés : Tous les modèles de Renault 4.



Historique de la clef de réglage des barres de torsion

L'ensemble d'outils SUS.25 :

La clef de réglage des barres de torsion faisait initialement partie de l'ensemble d'outils SUS.25 servant au réglage des barres de torsion avant et arrière des Renault 4. Les premières versions de cette clef étaient même dotées d'une vis de blocage de la clef sur le palier.

Barres de torsion à réglage par leviers :



Ensemble SUS.25
1er modèle

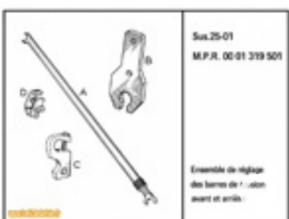


Clef SUS.25 T104B
1er modèle

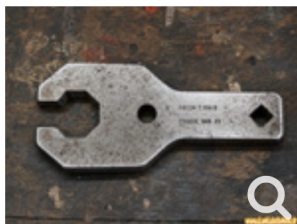
Cet ensemble d'outils était composé :

- pour les trains avant : d'un arc-boutant (A) pour relier les 2 barres de torsion avant, de la (fameuse) clef (B) de réglage des barres de torsion (alors appelée SUS.25 T104 B).
- pour les trains arrière : d'une clef (C) pour le réglage des barres de torsion et d'un outil de bridage (D).

Barres de torsion à réglage par cames :



Ensemble SUS.25
2ème modèle



Clef SUS.25 T104B
2ème modèle

L'ensemble SUS.25 a évolué pour les 4L avec barres de torsion à réglage par cames avec le remplacement de la clef (C) de réglage des barres de torsion arrière.

La clef de réglage des barres de torsion avant avait elle aussi évolué et atteint sa forme finale qu'on lui connaît actuellement (mais elle s'appelait toujours SUS.25 T104 B).

La clef SUS.311 :

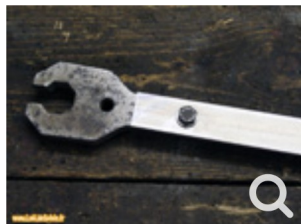


Avec l'arrivée des barres de torsion à paliers d'ancrage fixes la clef change de dénomination et devient la clef SUS.311. Elle ne fait alors plus partie d'un groupe d'outil.

⇒ C'est sous ce nom que tout le monde la connaît aujourd'hui et qu'on la retrouve dans les boutiques qui proposent des refabrications. Et c'est donc cette dénomination que je vais utiliser dans le reste de ce tutoriel.

Utilisation de la clef SUS.311

La méthode d'origine :



Pour les possesseurs d'un pont ou d'une fosse, il suffit de rallonger la clef avec un tube de dimensions adaptées. Cela nécessite cependant d'être 2 pour réaliser les opérations : une personne pour dévisser les différentes vis de fixation et une personne en dessous pour contrebalancer l'effet de la barre de torsion.

La méthode (non officielle) du cric rouleau :



C'est le même principe que la méthode ci-dessus sauf que l'on remplace le 2ème opérateur par un cric rouleau. Du coup pas besoin d'avoir ni pont, ni fosse, ni ami.

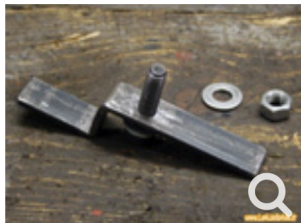
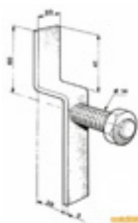
L'outil SUS.28 :



Pour les plus bricoleurs, il y a aussi possibilité de fabriquer l'outil SUS.28 (souvent appelé à tort outil SUS.311) qui permet là aussi de faire les opérations de dépose et de réglage seul.

⇒ cf. [tutoriel de fabrication de l'outil SUS.28](#).

Dispositif de sécurité lors de l'utilisation de la clef SUS.311 :



Important : pour éviter les risques de ripage de la clef lors des opérations, il est conseillé de fabriquer un outil de blocage de la clef sur le levier (cf. schéma ci-contre).

Mais où trouver cette merveille qu'est la clef SUS.311?

L'originale :

Si avant 2020 on la trouvait encore régulièrement sur les sites de ventes d'occasion (leboncoin, ebay), il semble que cela soit beaucoup plus compliqué maintenant. Mais les plus chevronnés peuvent toujours tenter de chiner cette rareté.

Les refabrications :



Un certain nombre de magasins de pièce propose des refabrications de cette clef ([Melun Retro Passion](#), [Cipere](#), [De Marco Parts](#),...). Cependant je ne m'avancerai pas sur la qualité de ces refabrications.

⇒ C'est pourquoi je vous invite à plutôt aller chercher sur [leboncoin.fr](#) les refabrications de **Rodolpher** (♥) qui fut le premier à en proposer dès 2008 et dont j'avais fait l'acquisition d'un exemplaire à l'époque. Pour le coup je peux m'engager sur la qualité de cette refabrication qui est vraiment au top!

Les outils de substitution :



Il est toujours possible d'utiliser une clef à griffe en remplacement de la clef SUS.311. Ça fonctionne bien et ça a fait ses preuves, mais ça abime un peu la partie 8 pans du levier. Comme pour la clef SUS.311, on peut utiliser la clef à griffe avec une rallonge ou un cric rouleur.

Attention : je déconseille fortement l'utilisation d'une clef à molette car le risque de ripage de cette dernière est très important.