



Changement d'une biellette de direction



Modèles antérieurs à 1979

Dépose de la biellette et de l'embout de crémaillère :

A l'aide d'un arrache-rotule, extraire la rotule de direction du moyeu (du côté de la biellette à changer (cf. l'article sur la dépose/repose des rotules de direction)).



Retirer la vis de la biellette côté embout de crémaillère et déposer la biellette.

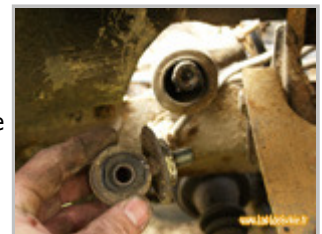


Après avoir désemmanché le soufflet, dévisser le contre-écrou de l'embout de crémaillère.



Dévisser l'embout de crémaillère.

Afin de ne pas perdre le réglage du parallélisme, compter le nombre de tour nécessaire pour la dépose de l'embout.



Repose :

Procéder dans le sens inverse de la dépose en revissant l'embout de crémaillère du même nombre de tour qu'au moment de la dépose (dans la mesure où la longueur du filetage du nouvel embout est strictement identique). Sinon il faudra procéder à un réglage du parallélisme.

Attention : L'axe de l'embout de crémaillère doit être parallèle à l'axe d'articulation du bras supérieur.

Couple de serrage :

Embout de crémaillère : 35 à 45 N.m

Axe de biellette de direction : 30 à 40 N.m

Modèles depuis 1979

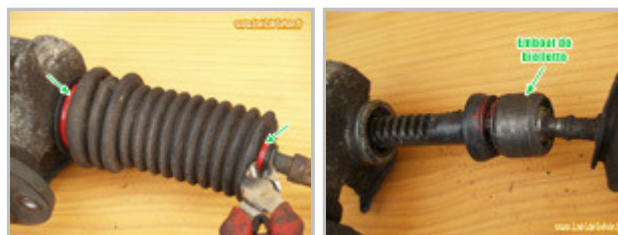
Dépose de la biellette :

A l'aide d'un arrache-rotule, extraire la rotule de direction du moyeu (du côté de la biellette à changer (cf. l'article sur la dépose/repose des rotules de direction)).



Remarque : Pour la suite la crémaillère est déposée tout simplement car j'ai réalisé les photos dans le cadre de la restauration de ma F4. Il est bien évidemment possible de changer les biellettes de direction sans déposer la crémaillère même si du coup l'opération est moins facile.

Retirer le(s) collier(s) du soufflet de crémaillère pour pouvoir accéder à l'embout de la biellette de direction.



La biellette est maintenue en place à l'aide d'une rondelle spéciale empêchant qu'elle ne se dévise. Afin de faciliter la dépose, il faut essayer de rabattre au maximum les plis de la rondelle.



A l'aide d'un outil costaud genre pince-étau ou clef à griffe, dévisser la biellette de direction. Elle est bien serrée et donc relativement dur à dévisser mais avec une bonne clef elle sort assez facilement quand même.



Remarque : ces opérations sont un peu délicates si le boîtier de direction est en place, mais elle devient beaucoup plus triviale avec un boîtier déposé.

Repose :

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Attention : une fois la biellette serrée convenablement dans l'œil de crémaillère, reformer quelques plis sur la rondelle d'arrêt pour empêcher le dévissage si nécessaire.

Couple de serrage :

Embout de crémaillère : 35 à 45 N.m

[\[Retour à la page précédente\]](#)