



## Dépose du porte-fusée (freins à disques)



**Modèles concernés : Toutes les 4L avec freins à disques**

**A partir de 1983 :** R4 GTL R2118 / R4 F4 R210B et R239B / R4 F6 R2370

**A partir de 1986 :** Tous les modèles de Renault 4

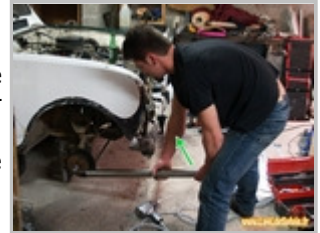


### Dépose du porte-fusée

Dévisser l'écrou de fusée :

Pour ceux qui n'ont pas la chance d'avoir une clef à choc, utiliser une clef à cliquet normale dont le manche est prolongé par un tube d'une bonne 50aine de centimètres (la magie du levier) et freiner avec la pédale afin de bloquer les disques.

**Remarque :** cette opération peut être réalisée roue au sol si la jante le permet (jantes avec cache moyeu en plastique).



Dévisser les 2 vis qui maintiennent l'étrier puis déposer celui-ci. Il est généralement nécessaire de repousser un peu le piston pour faciliter la dépose de l'étrier.

**Attention** à ce que l'étrier ne tire pas sur le flexible de frein une fois déposé, il faut s'arranger pour fixer l'ensemble de manière à ce que le flexible ne s'abime pas.



Extraire la rotule de direction (pour plus de détails voir le tutoriel dédié à l'extraction des rotules de direction).



Extraire les 2 rotules de suspension en commençant par la rotule supérieure (pour plus de détails voir le tutoriel dédié à l'extraction des rotules de suspension).

**Attention :** Bien maintenir le porte-fusée au moment de l'extraction de la 2ème rotule de suspension sinon celui-ci vas choir par terre et il n'est pas léger.



Retirer le porte-fusée en maintenant le cardan en place dans la boite de vitesse pour éviter les risque de fuite par le joint spi de différentiel.



### Repose

Procéder dans le sens inverse de la dépose sans difficultés particulières.

**Couple de serrage :**

**Ecrous de fusée :** 110 à 130 N.m

[\[Retour à la page précédente\]](#)