



Dépose et repose des cardans



Dépose

Soulever la voiture et retirer la roue du côté du cardan à retirer.

Dévisser ensuite l'écrou de fusée.

Pour ceux qui n'ont pas la chance d'avoir une clef à choc, utiliser une clef à cliquet normale dont le manche est prolongé par un tube d'une bonne 50aine de centimètre (la magie du levier) et freiner avec la pédale afin de bloquer les disques.

Remarque : cette opération peut être réalisée roue au sol si la jante le permet (jantes avec cache moyeu en plastique).



Pour les 4L à disques : dévisser les 2 boulons qui maintiennent l'étrier puis déposer celui-ci. Il est généralement nécessaire de repousser un peu le piston pour faciliter la dépose de l'étrier.

Attention à ce que l'étrier ne tire pas sur le flexible de frein, il faut s'arranger pour fixer l'ensemble de manière à ce que le flexible ne s'abîme pas.



Réaliser la vidange de la boîte de vitesse.

Extraire du porte moyeu la rotule de suspension supérieure et la rotule de direction.

Avec le temps, l'axe crénellé de la tête du cardan peut être bloqué par la rouille dans le roulement : afin de pouvoir désolidariser correctement le cardan du porte moyeu, vérifier que l'axe crénellé bouge librement dans le roulement. Si l'axe semble bloqué, donner quelques coups au bout de la tête du cardan afin de désolidariser celui-ci.

Attention à ne pas taper directement sur l'extrémité du filetage de la tête du cardan mais bien au centre avec un chasse goupille adapté afin de ne pas écraser le filetage.



Il ne reste plus qu'à enlever le cardan.

L'extraction de celui-ci n'est pas très évidente car ça passe tout juste.

Il est possible de retirer les 3 rotules pour faciliter la dépose (voir juste en dessous).



Pour faciliter la dépose :

Extraire la rotule de suspension inférieure et retirer le porte fusée sans emporter le cardan.

Attention à maintenir le porte fusée au moment de l'extraction de la 2nde rotule de suspension.

Sur certains modèles de cardan il faut retirer une goupille au niveau de la boîte de vitesse à l'aide d'un chass-goupille adapté.



Retirer ensuite le cardan en tirant doucement dessus bien perpendiculairement à la boîte de vitesse afin de ne pas abîmer le joint spi du différentiel.

Repose

Rien de particulier, il faut procéder dans le sens inverse du démontage en faisant toujours attention de réinsérer le cardan dans la boîte sans abimer le joint spi.

Couple de serrage :

Ecrous de fusée : 110 à 130 N.m (cela représente un très gros serrage qui peut être fait à la barre comme au démontage même si un serrage au couple est grandement préférable).

[\[Retour à la page précédente\]](#)